Регламент

MIKS Junior

2022-2023

1. Название соревнования, организаторы и официальные лица

1.1 Полное название соревнования: «MIKS Junior 22-23»

1.2 Организаторы соревнования:

АНО Центр Развития Картинга

1.3 Партнеры соревнования

1.4 Официальные лица

Координатор соревнования - Басов Вячеслав Викторович

Технический директор гонки – Бочеров Андрей Александрович

Главный судья –

2. Призовой фонд турнира

2.1 Главный приз Чемпионата – 100 000 рублей

2.2 За второе место по итогам турнира – 60 000 рублей

2.3 За третье место по итогам турнира зачет – 40 000 рублей

2.4 Победителю в зачете «Десяточка» - 15 000 рублей

2.5 Победителю в зачете «Новичок» - 15 000 рублей

2.6 Победителю в зачете «Богатырь» - 15 000 рублей

2.7 Первое место в командном зачете – 30 000 рублей

2.8 Второе место в командном зачете – 15 000 рублей

2.9 Третье место в командном зачете – 10 000 рублей

2.10 Кубок для лучшего участника сезона «Самый быстрый Юниор»

2.11 Кубок для лучшей участницы сезона «Самая быстрая Девочка»

\* «Самый быстрый Юниор» определяется программой RaceMann

\* В зачет «Десяточка» попадают участники 10 и 11 лет

\* В зачет «Новичок» попадают участники не принимавшие участие в соревнованиях

\* В зачет «Богатырь» попадают участники чей вес без довесов более 65 кг

Участники в личном зачете не могут претендовать более чем на один призовой зачет.

3. Карты

3.1 На мероприятии используются карты, подготовленные по техническим требованиям классов MIKS KART SPORT «GROUP5»

3.2 Все настройки машин одинаковые. Шины предоставляют организаторы Соревнования. Давление в шинах контролируется Организатором

4. Условия участия и регистрация

4.1 Подтверждение участия в следующем этапе проходит на сайте турнира путем

регистрации на этап, но не позднее, чем за 3 дня до начала этапа

\*Регистрация без указания ФИО участника не действительна и удаляется из регистрации.

\*Окончательная регистрация проводится в день этапа с момента открытия регистрации.

\*Заявка на участие проводится на сайте www.mikc.org

4.2. В соревновании могут принимать участие все желающие от 10 до14 лет включительно.

4.3 Лица, не достигшие возраста 10 лет, и старше 14 лет к участию не допускаются. \*

4.4 Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.

4.5 Стартовый взнос с участника 5000 руб.

\* По решению организаторов возможны исключения.

4.7 При регистрации участника на турнир обязательно должна быть медицинская справка (общая от терапевта)

4.8. Участники должны иметь опыт соревнований, или состоять в школе картинга (в школе любого картинг клуба), приветствуется наличие клубных карт любого картинг клуба, или гоночной лицензии РАФ

4.9 Если заявок на участие в гонке до 12, то гонка проходит одной группой.

4.10 Если заявок более 12, но не больше чем 15, то гонка проходит одной группой, но приглашаются первые 12 участников подавших заявку.

4.11 Если заявок от 16 и более, то участники делятся на группы с помощью жребия

4.12. Минимальное количество участников в группе 8

5. Команды

5.1. Участники могут быть в составе команды и участвовать в командном зачете

5.2 Каждая команда обязана быть представлена минимум 2-мя и максимум 4-мя участниками.

5.3 Состав команды может меняться на протяжении чемпионата, но, если участник переходит в другую команду, все набранные им командные очки остаются в старой команде.

5.4 На этапе в командный зачет добавляются очки по максимум двум лучшим результатам

5.5 Участие одного участника за несколько команд в рамках одного этапа категорически запрещено.

6. Расписание этапов

Расписание

⏱18:00-18:25 – сбор, регистрация. взвешивание участников 1 группы.

⏱18:25-18:55 – брифинг и жеребьевка. (брифинг для всех групп общий)

⏱19:00 – 19.40 – 1 гонка

награждение призеров через 10 минут после финиша

⏱19.45 – 20.25 - 2 гонка.

награждение призеров через 10 минут после финиша

⏱20.30 – 21.10 - 3 гонка.

награждение призеров через 10 минут после финиша

⏱21.20 – 22.00 - 4 гонка.

награждение призеров через 10 минут после финиша

7. Календарь соревнования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Время | Соревнование |
| Октябрь | | |
| 22 октября | 20.00 -00.00 | MIKS Junior 1 |
| Ноябрь | | |
| 5 ноября | 20.00 -00.00 | MIKS Junior 2 |
| 19 ноября | 18.00-22.00 | MIKS Junior 3 |
| Декабрь | | |
| 10 декабря | 18.00-22.00 | MIKS Junior 4 |
| Январь | | |
| 14 января | 18.00-22.00 | MIKS Junior 5 |
| Февраль | | |
| 4 февраля | 18.00-22.00 | MIKS Junior 6 |
| 25 февраля | 18.00-22.00 | MIKS Junior 7 |
| Март | | |
| 11 марта | 18.00-22.00 | MIKS Junior 8 |
| 25 марта | 18.00-22.00 | MIKS Junior 9 |
| Апрель | | |
| 15 апреля | 18.00-22.00 | MIKS Junior 10 |
| Май | | |
| 20 мая | 18.00-22.00 | MIKS Junior FINAL |

Организаторы оставляют за собой право изменить дату, время и место проведения гонок.

8. Общее описание правил проведения гонки

Турнир состоит из 10 этапов.

В зачет идут лучшие 6 этапов

Квалификация

8.1 Перед каждой гонкой проходит квалификация.

8.2 Квалификация состоит из одного заезда

8.3 Продолжительность квалификации- 5 минут

8.5 Перед началом квалификации на брифинге происходит жеребьевка картов на квалификацию.

8.6 Перед началом гонки проходит жеребьевка картов, на которых команды стартуют квалификацию

8.7 В квалификации учитывается лучший круг

Гонка

8.8 Участники стартуют на тех картах, на которых они завершали квалификацию.

8.9 Каждая гонка длится 30 минут

8.10 Порядок старта в гонке определяется квалификацией.

8.11 Старт гонки с места со стартового поля.

8.12 Участник за гонку обязан произвести минимум два Pit-stop, а в финальной гонке три с обязательной сменой карта.

8.13 Максимум для каждого карта на трассе 15 минут.

\*В случае нарушения лимита времени карта на трассе: до 3 минут - наказание stop&go 10сек, с 3 минуты - stop&go 10 сек за каждую минуту.

8.14 Каждая смена участника карта происходит с нажатием кнопки светофора на въезде в pit-line. (если она присутствует)

8.15 Каждый заезд в pit-line для смены карта регламентирован по времени - 30 секунд. Время отображается на табло. Выезд из пит-лей возможен только по окончании обратного отсчета времени на табло, и Зеленому сигналу светофора.

8.15 Во время смены карта в pit-line может находиться только один участник гонки. Въезд в пит-лей в этот момент закрыт красным сигналом светофора.

8.16 Перед красным сигналом светофора можно стоять, дожидаясь своей очереди для смены карта. Участник должен поднять руку вверх, сигнализируя остальным участникам гонки о своем маневре.

8.17 При выезде из pit-line на трассу участник обязан уступить дорогу участникам, находящимся на трассе. При выезде из pit-line действует правило Синего Флага. Любое столкновение с другими участниками гонки в этот момент рассматривается как «опасная езда» и наказывается 10-ти секундным stop&go.

8.18. Смена карта (за исключением случаев поломки карта на трассе ) возможна только в зоне pit-line.

8.19. Для этапов, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с pit-stop целиком записывается в прошлую смену. Новая сессия у участника начинается в момент пересечения отсечки после pit-stop. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с pit-stop целиком записывается в новую смену.

8.20. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-центра.

8.21. Во время смены карта или при плановой смене участников посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с pit-line. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, на который укажет персонал картинг-центра

8.22 Во время каждой гонки правило Синего Флага действует только для круговых участников, а также для всех участников, выезжающих из pit-line после смены карта.

\*Грубые провозы, столкновения со сменой позиции – запрещены. Легкие контакты, неумышленные столкновения - допустимы. Степень тяжести всех столкновений - на усмотрение Главного Судьи Соревнований.

8.23 Ремонт, обслуживание, смена датчиков и установка довесов в карт, а также заправка карта - осуществляется исключительно персоналом трассы.

8.24 Участники несут ответственность за установленный датчик и довес на свой карт. В случае отсутствия на карте номера карта, датчика или довеса участнику будет показан Черный Флаг - для того, чтобы участник заехал на pit-line с целью ликвидирования несоответствия регламенту. Процедура въезда в pit-line стандартная: полная остановка на въезде БЕЗ нажатия красной кнопки.

8.25 Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные настоящим регламентом. Участнику, нарушившему данные правила, выносятся наказания, описанные данным регламентом.

8.26 Запрещается использовать во время гонки фонари направленного действия, а также лазерные указки и любые ослепляющие предметы.

8.27 По результатам гонки участникам начисляются очки:

: 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0

8.28 Заработанные участником очки идут так же идут в зачет команде, за которую он выступает

8.29 Если участник не состоит в како либо команде, то его очки идут только в личный зачет.

8.30 Если у участника есть серия побед подряд два раза и более, то на следующую гонку он получает штрафной гандикап 15 секунд, которые он должен отстоять на первой плановой смене.

8.31 Если у участника есть серия призовых мест два раза и более, то на следующую гонку он получает штрафной гандикап 10 секунд, которые он должен отстоять на первой плановой смене.

\*Пропуск этапа/ов не является основанием для отмены гандикапа.

\* Гандикап аннулируется только после прерывания серии призовых мест

8.32 Первые и последние 2 минуты гонки pit-line закрыт.

\*Въезд в закрытый pit-line штраф 20 сек

9. Весовой гандикап

9.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание участников происходит в

той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой участник будет

участвовать в гонке.

Взвешивание участников заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой

запрещено. \*

\*на усмотрение организаторов возможно исключение.

9.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах

и прочей повседневной одежде.

9.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих

аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной

экипировке.)

9.4. Взвешивание каждого участника перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании участник получает

Браслет или наклейку с информацией о размере довеса.

9.5. Участник, опоздавший на взвешивание, наказывается штрафом 20 сек.

9.6. Для участников легче 60 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес

гонщика с довесом должен быть не менее 60 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в

большую сторону. Максимальный довес для составляет 25 кг.

* Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.
* Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками
* карта.
* Запрещено использовать нательные утяжелители.
* Для участников чей вес равен 60 кг или более, довесы не предусмотрены.

10. Определение победителей чемпионата

10.1. Победителем чемпионата объявляется участник, набравший наибольшую сумму очков по

Итогам 6 зачетных этапов и очков полученных в финале.

Зачетный этап – это лучший этап участника.

10.2. При равенстве очков победителем турнира становится участник, занявший более высокое

место в финале.

10.3. В финале участвуют 12 участников, набравших по итогам зачетных этапов максимальное

количество очков, с вычетом худшего результата. \* При равенстве очков у претендентов,

преимущество имеет участник, у которой больше 1-х мест в зачетных этапах, при их равенстве - 2-х

мест в этапах и т.д

10.4. Худшим результатом является:

- пропущенный этап;

- этап с наименьшим количеством очков, полученных за гонку;

- этап, на котором результат был аннулирован.

10.5. Дисквалификация на каком-либо этапе не учитывается как худший результат.

10.6 Очки в командный зачет начисляются по тому же принципу

11. Процедура финиша

11.1. По истечении 30 минут после старта судья дает сигнал об окончании гонки. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему участнику. Затем такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

11.2. Результаты участников определяются по количеству пройденных кругов до финишного флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной

линии.

12. Остановка гонки

12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья или организатор может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

12.2 Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-line в зону stop&go, не совершая обгонов.

12.3 Во время остановки гонки смена картов запрещена.

12.4. Рестарт гонки происходит из pit-line: участники стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 1 секунда, при этом гандикапы, существовавшие на момент остановки гонки, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража. Если остановка гонки произошла не позже 10 кругов от момента старта, то рестарт дается с начала гонки, с учетом стартовых гандикапов.

12.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники пробыли на трассе более 75% гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время гонки: места команд в гонке определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту сбоя.

12.6. Если гонка не может быть продолжена и команды провели на трассе менее 75% гонки, этап будет перенесен на другую дату.

13. Действия участников при поломке карта

13.1. Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающим опасность для других участников, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit-line.

13.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из pit-line, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».

13.3. Участник сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Участник обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на pit-line для устранения несоответствий.

13.4 Смена карта до старта, вовремя прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).

13.5. Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время не округляется в большую сторону.

13.6 Если поломка карта была умышленным действием участника, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат в гонке может быть аннулирован.

14. Поведение участников на трассе

14.1. Участники должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

14.2. Участники не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные

Столкновения. Критерии оценки соблюдения участниками данного положения, а также

применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед

стартом гонки.

14.3. Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за

исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

14.4. Участники не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

18.5. Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого

самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать

помощи от персонала трассы.

14.6 Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и

ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне пред pit-line.

Вынужденной остановкой считается:

сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;

ухудшение здоровья.

15. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага участники обязаны снизить

скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель

проехал опасный участок трассы.

Синий – участник обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади.

Зеленый флаг – старт гонки.

Черной-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Предупреждение

дается за “легкие” нарушения. Предупреждения суммируются для участников.

Каждое второе по счету предупреждение сопровождает 10-секундным stop&go.

Черный (с номером карта) – наказание. Участник должен в течение 2-х кругов заехать в зону stop&go

для отбытия наказания. Если участник не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х

кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х

кругов влечет за собой дисквалификацию из гонки. Если участник не успеет отбыть

наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается

на усмотрение судьи.

16. Судейство, штрафы, наказания

* Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников.
* Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.
* Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой.
* Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
* Наказания могут быть наложены после финиша, а также и после награждения.
* Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
* В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов Fair-Play. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
* Судья в праве не принимать видео материал, снятый участником или другими участниками гонки к рассмотрению.

Предупреждение выносится за следующие действия:

* “легкие” нарушения пункта (контактная борьба)
* нарушение требований синего флага в течение более одного круга
* сопротивление обгону
* Предупреждения суммируются для участников.

Наказание stop&go10 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

* - каждое твторое предупреждение
* - нарушение правил въезда на pit-line, смены участников и выезда с pit-line
* - нарушение правил заезда в зону stop&go
* - использование педалей тормоза и газа одновременно;
* - сопротивление обгону
* - нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit-line, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц.
* - фальстарт

Наказание stop&go до 20 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

* - въезд на pit-line под красный сигнал светофора;
* - нарушения правил остановки/стоянки карта на трассе
* - превышение скорости при въезде на pit-line, повлекшее столкновение с ограждением.

Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.

Дисквалификация предусмотрена за следующие нарушения:

* - нарушение (о минимальном/максимальном времени нахождения участников/картов на трассе) равное или превышающее 10 кругов;
* - превышение скорости при въезде на pit-line, повлекшее столкновение с другим картом или человеком;
* - систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге;
* - за движение в сторону противоположную ходу гонки;
* - выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы;
* - неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки;
* - использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки;
* - неявка призеров на награждение без уважительной причины.

Штрафы за нарушения, выявленные в последние три минуты гонки, признаются отложенными и накладываются уже после финиша.

* Отложенный stop&go 10 заменяется вычитанием одного круга.
* Отложенный stop&go 20 секунд заменяется вычитанием двух кругов.

Организационные вопросы

* Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа)
* Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.
* Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей участника (заявитель, менеджер) и сопровождаются взносом 10000 рублей.
* В случае положительного решения, взнос возвращается подавшему протест/апелляцию.
* Прием апелляций заканчивается спустя 5 минут после окончания гонки, до процедуры награждения.
* В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.
* При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.
* Данный регламент является официальным вызовом на соревнование. Участник заявившийся на соревнование и оплативший стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязана их исполнять.
* Любой фотограф желающий фотографировать на трассе и на pit-line во время гонки должен получить разрешение у организаторов соревнований и пройти инструктаж по технике безопасности. Использование вспышек категорически запрещено. Срабатывание вспышки на pit-line или на трассе расценивается как использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки. Наказание – запрет на проведение фотосъемки, для участника, которого представляет фотограф – дисквалификация.

Иные условия

Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.

Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.

Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.

Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет, отсутствуют врожденные и хронические заболевания.

**Вся официальная информация публикуется на сайте соревнования**

[www.mikc.org](http://www.mikc.org)

[www.forza-karting.ru](http://www.forza-karting.ru).

Контактные лица от организаторов:

Басов Вячеслав

[sport@miks-karting.ru](mailto:sport@miks-karting.ru)

+7 903 535 97 97