Любительский турнир по картингу

«MIKS SWC»

Юниор / Сеньор

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. Название соревнования, организаторы и официальные лица

1.1 Полное название соревнования: «MIKS Sprint Winter Cup»

1.2 Организаторы соревнования:

АНО Центр Развития Картинга

1.3 Партнеры соревнования:

Сеть картинг-центров MIKS-KARTING

1.4 Официальные лица

Руководитель соревнования - Басов Вячеслав Викторович

Главный судья соревнования – назначается руководителем соревнования

Хронометрист соревнования – Басов Иван Вячеславович

Технический комиссар, судья пит-лейн – Хамал Бишал Бахадур Бинодович

Судья/судьи на трассе назначаются Главным судьей.

2. Призовой фонд турнира, формирование и распределение

В зачёте Сеньор

2.1 Первое место по итогам турнира – 150 000 сертификат* номиналом рублей на услуги сети картинг-центров MIKS Karting, или ценный приз.

2.2 Второе место по итогам турнира – 75 000 сертификат* номиналом рублей на услуги сети картинг-центров MIKS Karting, или ценный приз.

2.3 Третье место по итогам турнира – 50 000 сертификат* номиналом рублей на услуги сети картинг-центров MIKS Karting, или ценный приз.

В зачёте Юниор

2.4 Первое место по итогам турнира – 100 000 сертификат* номиналом рублей на услуги сети картинг-центров MIKS Karting, или ценный приз.

2.5 Второе место по итогам турнира – 75 000 сертификат* номиналом рублей на услуги сети картинг-центров MIKS Karting, или ценный приз.

2.6 Третье место по итогам турнира – 50 000 сертификат* номиналом рублей на услуги сети картинг-центров MIKS Karting, или ценный приз.

На каждой гонке призёры награждаются кубками.

3. Карты

3.1 На мероприятии используются карты «MIKS KART SPORT 15л.с.»

3.2 Все настройки машин одинаковые. Шины предоставляют организаторы Соревнования. Давление в шинах контролируется Организатором

4. Условия участия и регистрация

4.1 В Соревновании может принять участие любой желающий от:

В зачёте «Юниор» от 14 лет до 17 лет

В зачёте «Сеньор» от 18 лет

Обладающие лицензией «Sport» картинг центра MIKS Karting (внутренние разрешение на

управление картом картинг-центра MIKS Karting, или другого картодрома после согласования с директором гонки),

**не требуется если есть лицензия РАФ категории Е или выше.*

4.2 Участник должен обладать лицензией РАФ минимум категории F (не

требуется если есть лицензией РАФ категории Е или выше.

Лицензия категории F оформляется в личном кабинете на сайте

https://raf.su/licenses?partner=VkZaU1NtVkZOVkpRVkRBOStzdXBlcg%3D%3D)

4.3 Подтверждение участия в следующем этапе проходит на сайте турнира путем

регистрации на этап, но не позднее, чем за 3 дня до начала этапа

4.4 Заявка без указания ФИО участника не действительна и удаляется из регистрации.

4.5 Окончательная регистрация проводится в день этапа в установленное расписанием время.

4.6 Максимальное количество участников в гонке публикуется отдельным бюллетенем в телеграмм канале турнира.

4.7 Если заявок больше чем допустимое максимальное количество участников в группе, организаторы вправе разделить участников на дополнительные группы или оставить участников которые зарегистрировались последними в листе ожидания. Переход из листа ожидания в основную группу возможен только при свободных местах в основной группе.

4.8 Стартовый взнос с участника – 10000р.

4.9 Заявку на участие участник оставляет на сайте www.mikc.org Регистрация платная(плата за регистрацию может быть отменена), составляет 1000р и является частью общего стартового взноса. Остаток взноса принимается при регистрации в день гонки.

4.10 В турнире участники поделены на группы по зачетам:

«Юниор» от 14 лет до 17 лет

«Сеньор» от 18 лет до 65 лет

4.9 Лица, не достигшие возраста 14 лет к участию, не допускаются.

4.10 Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин

4.11 При регистрации участника на турнир обязательно должна быть действующая медицинская справка (общая от терапевта) и спортивный страховой полис от несчастных случаев. Минимальная сумма страховых выплат должна быть не менее 50 000р.

4.12. Нотариально оформленное разрешение от обоих родителей для участников до 18 лет на занятия картингом, участие в соревнованиях по картингу.

5. Расписание этапов

Подробное расписание на каждый этап публикуется отдельным бюллетенем в телеграмм канале t.me/mos_sport_kart

6. Календарь соревнования и место проведения

Календарь публикован на сайте https://mikc.org/kalendar.html

Организаторы оставляют за собой право изменить дату, время и место проведения гонок.

Турнир проходит на трассе MIKS KARTING Руднево (*Улица 815м)*

7. Описание правил проведения гонки

7.1 Турнир состоит из 12 этапов*(количество этапов может быть изменено)

7.2 В зачет идут лучшие 9 этапов*(количество этапов может быть изменено пропорционально общему количеству этапов. Если этапов сего было 11, то количество зачётных 8, если всего 10, то зачётных 7)

7.3 Формат соревнования: 2 Квалификации по 5 кругов + 3 гонки по 15 кругов

7.4 Общие правила

1. В квалификации учитывается лучший круг
2. Участники стартуют на тех картах, которые им выпали на жеребьёвке. Все заезды участник использует разные карты.
3. Жеребьёва проходит рандомайзером

4. Порядок старта в первых двух гонках определяется квалификацией. Результат первой квалификации определяет стартовую позицию первой гонки, результат второй квалификации определяет стартовую позицию для второй гонки. Старт третей гонки определяется суммой набранных очков за 2 квалификации и первые две гонки.
5. За каждую квалификацию начисляются очки:
6. 14 – 13,5 – 13 – 12,5 – 12 – 11,5 – 11 – 10,5 – 10 – 9,5 – 9 – 8,5 – 8 – 7,5 – 7 – 6,5 – 6 – 5,5 – 5 – 4,5 – 4 – 3 – 2,5 – 2 – 1,5 – 1
7. За каждую гонку участнику начисляются очки:
   27 – 25 – 24 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1
   Позиции в этапе участники занимают согласно сумме набранных очков в квалификациях и гонках, от большего к меньшему.
8. Ремонт, обслуживание, смена датчиков и установка довесов в карт, а также заправка карта - осуществляется исключительно персоналом трассы.
9. Участники несут ответственность и должны убедится за установку датчика и довеса на свой карт. В случае отсутствия на карте датчика или довеса участнику будет показан Черный Флаг - для того, чтобы участник заехал на pit-line с целью ликвидирования несоответствия регламенту. Процедура въезда в pit-line стандартная: полная остановка на въезде без нажатия кнопки. Временных компенсаций эа устранение несоответствия не предусмотрено. Если участник уехал с несоответствующим довесом, его результат заезда может быть аннулирован.
10. Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные настоящим регламентом. Участнику, нарушившему данные правила, выносятся наказания, описанные данным регламентом.

7.7 По результатам этапа участникам начисляются очки в турнирную таблицу:

: 30 – 27 – 25 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 - 1

8. Весовой гандикап

8.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание участников происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой участник будет участвовать в гонке.

Взвешивание участников заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено. *

*на усмотрение организаторов возможно исключение.

8.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

8.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих

аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)

8.4. Взвешивание каждого участника перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании участник получает браслет или наклейку с информацией о размере довеса.

8.5. Участник, опоздавший на взвешивание, наказывается штрафом 20 сек. к финишу первой гонки.

8.6. Для участников зачёта «Сеньор» легче 85 кг применяются система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону

8.7. Для участников зачёта «Юниор» легче 75 кг применяются система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.

Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

Запрещено использовать нательные утяжелители.

9. Определение победителей чемпионата

9.1. Победителем чемпионата объявляется участник, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачётных этапов

Зачетный этап – это лучший этап участника, на который начислялись очки.

9.2. При равенстве очков победителем турнира становится участник, с наибольшим количеством первых, вторых, третьих и так далее мест. Если по этим показателям победителя установить невозможно, то победитель определяется по финишу последнего этапа в турнире.

9.3. Худшим результатом является:

- пропущенный этап;

- этап с наименьшим количеством очков, полученных за гонку;

- этап, на котором результат был аннулирован.

9.4. Дисквалификация на каком-либо этапе не учитывается как худший результат.

10. Процедура финиша

10.1. По истечении времени заезда, судья дает сигнал об окончании гонки. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему участнику. Затем такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

10.2. Результаты участников определяются по количеству пройденных кругов до финишного флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии.

11. Остановка гонки

12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья или организатор может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

12.2 Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-line, не совершая обгонов.

12.3 Во время остановки гонки смена картов запрещена.

12.4. Рестарт гонки происходит из pit-line: участники стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 1 секунда, при этом гандикапы, существовавшие на момент остановки гонки, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража. Если остановка гонки произошла не позже 2 кругов от момента старта, то рестарт даётся с начала гонки.

12.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники пробыли на трассе более 75% гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время гонки: места команд в гонке определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту сбоя.

12.6. Если гонка не может быть продолжена и команды провели на трассе менее 75% гонки, этап будет перенесен на другую дату.

12. Действия участников при поломке карта

12.1. Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающим опасность для других участников, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit-line.

12.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из pit-line, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».

12.3. Участник сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Участник обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на pit-line для устранения несоответствий.

12.4 Смена карта до старта, вовремя прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).

12.5. Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время не округляется в большую сторону.

12.6 Если поломка карта была умышленным действием участника, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат в гонке может быть аннулирован.

13. Поведение участников на трассе

- Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, описанные настоящим регламентом. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
- Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом гонки.
- Пилотам запрещено препятствовать обгону.
- Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- Пилоты должны избегать столкновения с элементами ограждения трассы.
- Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне пред pit-line.
- Вынужденной остановкой считается:
  сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
  ухудшение здоровья.

14. Флаговая сигнализация.

- Красный флаг – остановка гонки. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лене, не совершая обгонов. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.
- Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- Синий флаг – предписывает пропустить более быстрого соперника. Синий флаг участникам показывается на усмотрение судейской бригады. Пилот обязан пропустить карт при первой же возможности, учитывая безопасность этого маневра.

Многократное невыполнение пилотами команды требования синего флага расценивается как неподчинение флагам и наказывается штрафом от 10 сек.

- Зеленый флаг – отменяет действие жёлтого флага, также может использоваться на старте гонки
- Черный флаг с оранжевым кругом - показывается пилоту у которого имеется техническая неисправность карта. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Водитель обязан на этом же круге заехать на pit-line для проведения смены карта. В случае если горит красный свет, пилот обязан остановиться и дождаться разрешающего сигнала. Вынужденная смена карта является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.
- Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта.
- Черный (с номером карта) – дисквалификация с заезда. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Водитель должен незамедлительно закончить гонку. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию участника из гонки.
- Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

15. Судейство, штрафы, наказания

- Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников.
- Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.
- Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой.
- Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- Наказания могут быть наложены после финиша, а также и после награждения.
- Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов Fair-Play. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- Судья в праве не принимать видео материал, снятый участником или другими участниками гонки к рассмотрению.

Предупреждение выносится за следующие действия:

- “легкие” нарушения пункта (контактная борьба)
- нарушение требований синего флага в течение более одного круга
- сопротивление обгону
- Предупреждения суммируются для участников.

Наказание штраф 10 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

- - каждое третье предупреждение(предупреждения накопительные, действуют в течении этапа и не обнуляются после гоночного заезда)
- - использование педалей тормоза и газа одновременно;
- - сопротивление обгону
- - нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit-line, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц.
- - фальстарт
- - нарушения правил остановки/стоянки карта на трассе
- - превышение скорости при въезде на pit-line, повлёкшее столкновение с ограждением.
- - Грубые провозы, столкновения со сменой позиции

Легкие контакты, неумышленные столкновения - допустимы. Степень тяжести всех столкновений - на усмотрение Главного Судьи Соревнований. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.

Дисквалификация предусмотрена за следующие нарушения:

- - превышение скорости при въезде на pit-line, повлекшее столкновение с другим картом или человеком;
- - систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге;
- - за движение в сторону противоположную ходу гонки;
- - выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы;
- - неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки;
- - неявка призеров на награждение без уважительной причины.

Организационные вопросы

- Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа)
- Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.
- Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей участника (заявитель, менеджер) и сопровождаются взносом 10000 рублей.
- В случае положительного решения, взнос возвращается подавшему протест/апелляцию.
- Прием апелляций заканчивается спустя 5 минут после окончания гонки, до процедуры награждения.
- В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

- При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.
- Данный регламент является официальным вызовом на соревнование. Участник заявившийся на соревнование и оплативший стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязана их исполнять.

- Любой фотограф желающий фотографировать на трассе и на pit-line во время гонки должен получить разрешение у организаторов соревнований и пройти инструктаж по технике безопасности. Использование вспышек категорически запрещено. Срабатывание вспышки на pit-line или на трассе расценивается как использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки. Наказание – запрет на проведение фотосъемки, для участника, которого представляет фотограф – дисквалификация.

Иные условия

Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.

Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.

Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.

Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет, отсутствуют врожденные и хронические заболевания.

Вся официальная информация публикуется на сайте соревнования

www.mikc.org

www.miks-karting.ru.

Контактные лица от организаторов:

Басов Вячеслав

sport@miks-karting.ru