Регламент всероссийского турнира по картингу

«SMP Racing / Газпром-детям»

1. **Цели и задачи:**

1.1. Турнир проводится с целью развития автомобильного спорта в России.

1.2. В ходе турнира решаются следующие задачи:

- привлечение детей к участию в дисциплинах автомобильного спорта;
- развитие интереса к техническим видам спорта, в том числе развитие технических навыков;
- выявление одаренных детей для их дальнейшего обучения и подготовки к участию в автоспортивных соревнованиях.

2. **Общие положения:**

2.1. В рамках программы поддержки юных спортсменов России «Газпром-детям» и SMP Racing объявляют проведение любительского турнира по картингу «SMP Racing / Газпром-детям»;

2.2. Представители SMP Racing принимают участие в части «№2» (обучение) согласно Программе, которая утверждается организаторами турнира, а также участвуют в освещении и популяризации турнира.

2.3. Организация и проведение турнира возлагаются непосредственно на владельцев (пользователей) картодромов каждого города, принимающего участие в турнире;

2.4. Турнир состоит из 5 частей:

- часть №1 – квалификационно-отборочная (количество попыток не ограничено);
- часть №2 – обучение (общее количество часов тренировок для каждой группы составляет **12** часов за весь период обучения);
- часть №3 – отборы в городах;
- часть №4 – финалы в зонах;
- часть №5 – финал турнира.

2.5. Расходы по части «№1» несут участники турнира (согласно тарифам картодрома). Расходы по частям №2, №3, №4, и №5 несёт SMP Racing.

2.6. На финалы в зонах (часть №4 турнира) участники, прошедшие отбор по части №3, добираются и размещаются самостоятельно;

2.7. Расходы, связанные с тренировками на картодромах перед официальными соревнованиями частей №3, №4 и №5 несут участники, согласно тарифам картодрома.

2.8. На финал (часть №5 турнира) участники, прошедшие отбор по части №4 добираются и размещаются самостоятельно.

3. **Сроки и места проведения турнира:**

3.1. Турнир проводится на 23 картодромах, расположенных в 22 городах России.

3.2. Сроки проведения турнира:

- часть 1 – с 01.06.2024 по 30.06.2024;
- часть 2 – с 01.07.2024 по 31.07.2024;
- часть 3 – с 01.08.2024 по 14.08.2024;
- часть 4 – с 15.08.2024 по 28.08.2024;
- часть 5 – с 01.09.2024 по 23.09.2024

3.3. Города и места проведения частей №1-№4 турнира:

а) Первая зона:

1. Москва, картинг-центр MIKS KARTING (Москва, Шарикоподшипниковская ул, 13, стр 3. miks-karting.ru)
2. Москва, картинг (ЦТВС Москва, Проектируемый проезд 4386-й, дом 1А.)
3. Санкт-Петербург, картодром PRIMO (Магнитогорская, 51,ЛИТ Ю. primokarting.ru)
4. Калининград, картодром EXTREME39 (Солнечный бульвар 25)
5. Мытищи картодром RacePlace (ул, Мира с51 этаж -2 ТЦ Июнь. race-place.ru)
6. Тверь, картодром РУМОС (Автодорога Москва- Санкт-Петербург, ул 165-й километр, здание 4. Rumos-sport.ru)
7. Тула, картодром KartPark (Новомосковское шоссе 54.)

б) Вторая зона:

1. Ульяновск, картодром Картинг Холл (Олимпийский проспект, 6а. karthall.ru)
2. Казань, картодром Electro Karting (Казань, Павлюхина, 91, 3 этаж ekart.pro)
3. Рязань, картодром АТРОН (д, Секиотово д,4 atrontrack.ru)
4. Грозный, картодром Крепость Грозная, (ул. Химиков. Fortgrozny.ru)
5. Ростов-на-Дону, картодром Lemar (пос. Овощной, ул. Озерная 1. lemar.su)
6. Самара, картодром Картинг центр F1 (Московское шоссе 205 трк ЭЛЬРИО минус 1этаж, karting63.ru)
7. Орел, картодром Картинг-Холл Lion (Керамический пер. 7)

г) Третья зона:

1. Екатеринбург, картодром TURBA (ул. Инновационная ,8. Turba-karting.ru)
2. Челябинск, картодром ГО КАРТИНГ ((ул. Купеческая 31/1 (Терема))
3. Уфа, картодром ПРОЭКСТРИМ (ул. Минигали Губайдулина 6, минус 1 этаж)
4. Омск, картодром Драйв Клуб (Кемеровская, д. 1/2)
5. Новосибирск, картодром Драйв (Нарымская, 37. Drivekarting.ru)

В) Четвертая зона:

1.Красноярск, картодром Драйв Карт (ул. Александра Матросова 30 стр68)

2. Иркутск, картодром клуб Динамо Ринг (ул.Баррикад, 34А/1)

3. Братск, картодром ИЛИМRACING (ул. Коммунальная 1В)

4. Благовещенск, картодром Картинг-Центр (ул. Воронкова 3/7)

3.4. Города и места проведения №4 части турнира по зонам (1. Первая зона 2. Вторая зона, 3. Третья зона) :

1. Рязань, картодром Атрон (д, Секиотово д,4)
2. Ульяновск, картодром Картинг Холл (Олимпийский проспект, д.6а. Karthall.ru)
3. Екатеринбург, картодром TURBA Karting hall (ул.Инновационная,8. Turba-karting.ru)
4. Иркутск, картодром клуб Динамо Ринг (ул.Баррикад, 34А/1)

3.5. Город, место проведения, а также регламент части №5 будет

объявлен позже отдельным бюллетенем.

3.6. Картодромы сами определяют даты проведения частей турнира №2, №3 и №4, согласно своей загруженности.

4. **Требования к участникам и условия их допуска:**

4.1. К участию в части №1 и последующих частях турнира допускаются все желающие, прошедшие регистрацию и соответствующие возрастным требованиям, указанным в настоящем регламенте,

4.2. Возрастные требования к участникам турнира по картингу определяются следующими категориями: 9-11 лет (включительно), 12-13 лет (включительно) и 14-16 лет (включительно);

4.3. Указанное количество лет должно исполниться на начало турнира;

4.4. Участник может подать заявку на переход в другую(следующую) возрастную группу, если его антропометрические данные соответствуют этому.

4.5. Для участника возрастная группа может быть изменена организаторами, при несоответствии антропометрических параметров участника;

4.6. К участию в турнире не допускаются лица, когда-либо обладавшие лицензией, выданной автомобильной федерацией для участия в спортивных соревнованиях;

4.7. Участник турнира должен иметь действующую медицинскую справку (от терапевта) для занятия автомобильным спортом и спортивный страховой полис от несчастных случаев. Минимальная сумма страховых выплат должна быть не менее 50 000р;

4.8. Для участия в турнире необходимо предоставить нотариально заверенное согласие родителей, либо законных опекунов на занятие автомобильным спортом.

4.9. К участию в турнире допускаются только граждане РФ.

5. **Карты:**

5.1. Турнир проходит на картах, предоставленных картодромами участвующими в турнире;

5.2. Техническую подготовку в соответствии с требованиями к прокатным картам проводит картодром, участвующий в турнире, самостоятельно.

6. **Трассы:**

6.1. Турнир проводится только на трассах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, и одобренных РАФ.

7. **Обеспечение безопасности участников и зрителей:**

7.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».;

7.2. При проведении турнира ответственность за обеспечение мер безопасности несёт администрация картодрома.

8. **Правила поведения на трассе:**

8.1. При любых обстоятельствах пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

8.2. При движении по трассе преимущество имеет пилот, находящийся впереди.

8.3. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим пилотам.

8.4. Запрещается препятствовать обгону другим пилотам.

8.5. Пилот, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить траекторию).

8.6. Однако маневры, способные помешать другим пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказания.

8.7. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими пилотами, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается нескольким картам ехать постоянно рядом или занимать позиции веером, если позади находится карт, который пытается обогнать.

8.8. Наказание, применяемое к пилотам, которые не принимают во внимание синий флаг, также применяется к пилотам, которые блокируют трассу, и будет более строгим в случае систематического нарушения. То же наказание применяется к пилотам, которые движутся по трассе зигзагами, чтобы помешать другим пилотам их обогнать.

8.9. Опасная езда, т. е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из

соревнования данных пилотов.

8.10. Пилот, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.

8.11. Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.

8.12. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

8.13. Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и грубые провозы.

8.14. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

8.15. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.

8.16. Во время заезда в пит-лейн пилоты обязаны: значительно снизить скорость.

8.17. Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

8.18. Нарушение данных пунктов наказание от предупреждения до 10 сек штраф к результату последнего заезда.

8.19. Систематические нарушения данных пунктов могут быть поводом к увеличению штрафных секунд вплоть дисквалификации участника.

8.20. За незначительные нарушения пилоту может быть вынесено Предупреждение.

8.21. Предупреждения суммируются. Три предупреждения равны штрафу 10 сек. к результату последнего заезда.

8.22. Все штрафы, назначенные во время гонки, начисляются после финиша заезда.

9. **Пенализация и штрафы.**

9.1. Судейство на всех этапах осуществляется судейскими бригадами картодромов участвующих в турнире.

9.2. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Руководителем гонки картодрома на котором проходит соревнование.

9.3. В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Руководитель гонки принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на своем опыте и основных принципах проведения соревнований.

9.4. Нарушения и меры взыскания:

- Отсутствие медицинской справки, страхового полиса, согласия

родителей – отказ в старте;

- Опоздание или неявка на церемонию открытия – штраф 1000 руб;
- Опоздание к формированию заезда – исключение из заезда;
- Повторный фальстарт – исключение из заезда;
- Грубые нарушение правил поведения пилотов и движения по трассе – исключение из заезда;
- Неявка на процедуру награждения без уважительной причины – аннулирование результатов, лишение призов.

10. **Заявки на участие:**

10.1. Заявки на участие принимаются на выбранном картодроме от законных представителей (родителей, опекунов и пр.) в соответствии с требованиями к участникам;

10.2. Подписав заявку, представитель участника тем самым заявляет, что:

- ознакомлен с условиями проведения турнира,
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и/или его имуществу во время турнира.

10.3. Участник имеет право зарегистрироваться на нескольких картодромах и проходить квалификацию. По окончании квалификации если участник попал в 6 лучших на разных картодромах выбрать на 2-ю часть турнира один, уведомив остальные, картодромы в которых он тоже зарегистрировался, о своем выборе на следующий день после окончании части 1 турнира. Нарушение этого пункта может привести к аннулированию всех результатов участника. На освободившееся место картодром приглашает следующего по списку участника квалификации.

11. Правила проведения турнира:

11.1. Часть №1 турнира (квалификационно-отборочная) проводится во время, определенное картодромами на тех же картах, которые будут принимать участие в частях №2, №3 и №4 турнира;

11.2. Часть №1 турнира проходит в режиме прокатного времени, на лучшее время круга. Лучшее время фиксируется в бланке участника.

11.3. Картодромы должны предоставить равные условия для всех участников. Запрещено вносить результаты с соревнований, с занятий школ картинга, не стандартных заездов, аренд трасс и т. д.

11.4. Во время квалификации запрещено использовать срезки на трассе, расталкивать/раскатывать при помощи другого карта и т. д. Любое неспортивное действие участника может привести к его дисквалификации из турнира.

11.5. При технической возможности картодрома любая часть турнира может проходить с использованием штатных довесов. При этом, категорически запрещено использовать не предусмотренные заводом изготовителем карта утяжелители, а также, нательные утяжелители, утяжеляющие вставки в сидения, и т. д.

Рекомендуемый вес участника сдовесом;

Участник 1 группы ≥50кг

Участник 2 группы ≥60кг

Участник 3 группы ≥75кг

11.6. В часть №2 турнира проходят 6 участников из каждой возрастной группы, показавшие лучшие времена прохождения круга в части №1 турнира. Участники проходят теоретическое и практическое обучение. Количество часов тренировок и обучения для каждой группы составляет 12 часов за весь период.

Программа обучения состоит из 12 часов – 6 занятий. Занятия разбиты на 4 основных курса:

1. Основы скоростного вождения. Данный курс дает молодым пилотам представление о теории скоростного прохождения поворотов, основах гоночных траекторий, разных способах торможения. Ребята учатся, как правильно расположить карт перед поворотом, как правильно подобрать скорость на выходе на прямую, чтобы не развернуться и так далее. Продолжительность - 2 занятия.
2. Теория обгонов. Обгон – это самый сложный элемент гоночного вождения. Продолжительность - 2 занятия.

3. Стратегия квалификационных заездов. Квалификационные заезды закладывают основу победы в соревнованиях. Поэтому очень важно знать, как правильно провести квалификацию, собрать идеальный квалификационный круг и получить идеальную стартовую позицию. Продолжительность - 1 занятия.
4. Тактика ведения гонки. Данный курс рассматривает различные сценарии развития событий во время соревнований и принятия правильных решений для достижения победы. Продолжительность - 1 занятия.

Каждое занятие длится около 2 часов. Первые 20-30 минут занятия – это теоретическая часть (основы безопасности, флаговая сигнализация, а также устройство и обслуживание картов), которая проходит в специально оборудованном классе. После этого пилоты делают 4 десятиминутных заезда. Между каждым заездом проходит небольшое теоретическое занятие (работа над ошибками и разбор предыдущего заезда).

11.7. После прохождения обучения участники получают лицензию РАФ категории «F» (Информация по получению лицензии будет предоставлена позже)

11.8. Для участия в части №3 турнира участник должен предоставить полный набор документов:

- согласие родителей/опекунов;
- страховой полис;
- медицинская справка;
- лицензия «F».

Отсутствие любого документа отказ в дальнейшем участии.

11.9. Часть №3 турнира для каждой возрастной группы состоит из 2 квалификационных заездов и 6 заездов в режиме гонка:

1) Продолжительность каждой квалификации составляет 10 минут. Порядок старта квалификации определяется по результатам

жеребьевки. В результат квалификации фиксируется лучшее время из двух попыток.;

2) Каждый участник должен проехать 6 заездов по 10 кругов.

- Для картодромов с длиной круга более 600м количество кругов может быть уменьшена до 8.

3) В каждом из 6 заездов каждый участник должен стартовать за рулем 6 различных картов. Таким образом, каждый из участников проезжает за рулем 6 различных картов, участвующих в соревновании.

4) После квалификации всем участникам присваиваются номера от 1 до 6. Согласно таблице и своему номеру участник занимаем место в карте и на стартовой решётке.

5) Карты на стартовой решётке закреплены на своих позициях. Карт №1 всегда стартует с первой позиции, карт №2 стартует со 2 и т.д.

6) таблица переходов

Стартовая позиция	**Заезд №**					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	*3*	*1*	*2*	*6*	*5*	*4*
2	*1*	*6*	*4*	*2*	*3*	*5*
3	*6*	*2*	*5*	*4*	*1*	*3*
4	*2*	*4*	*3*	*5*	*6*	*1*
5	*4*	*5*	*1*	*3*	*2*	*6*
6	*5*	*3*	*6*	*1*	*4*	*2*

7) В зачет идут 5 лучших результатов из 6 заездов. Заезд, в котором пилот получил дисквалификацию, или не вышел на старт, нельзя зачесть как худший.

Очки начисляются в следующем порядке:

за 1 место – 5 очков;

за 2 место – 4 очка;

за 3 место – 3 очка;

за 4 место – 2 очка;

за 5 место – 1 очко;

за 6 место – 0 очков.

Побеждает участник, набравший наибольшее количество очков.

При равенстве очков учитывается результат квалификации.

12. Четвертая часть турнира (финалы в зонах):

В №4 часть турнира проходят 3 участника из каждой возрастной группы.

Правила проведения соревнования четвертой части турнира:

12.1. Продолжительность каждой квалификации составляет 10 минут.

Каждому участнику дается две попытки. Порядок старта квалификации определяется по результатам жеребьевки. В результат квалификации фиксируется лучшее время из двух попыток.

12.2. Участники делятся на группы по системе ABCD по итогам квалификации в зависимости от количества участников. Каждая группа встречается с каждой один раз по системе ABCD. Дистанция каждой гонки 10 кругов.

1-е место в квалификации – группа A, 2 место – группа B, 3 место – группа C, 4 место – группа D, 5 место – группа A, 6 место – группа B и т.д. до 16 места.

12.3. Начисление очков за позицию на финише отборочного заезда: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка, 4 место – 4 очка, 5 место – 5 очков, 6 место – 6 очков и т.д. Итоговый результат определяется по сумме очков в отборочных заездах.

По итогам отборочных заездов участники распределяются для участия в двух полуфинальных заездах по схеме: 1-3-5 и т.д. полуфинал-1, и 2-4-6 и т.д. полуфинал-2.

По сумме балов полученных в отборочных гонках и полуфиналах первые 10 участников приглашаются в финал.

12.4. Дистанция полуфинальных заездов 15 кругов. Если трасса более 600 метров, то количество кругов может быть уменьшено.

12.5. Дистанция финального заезда 20 кругов. Количество участников 10 человек.

Порядок старта перед финальной гонкой определяется набранными балами за отборы и полуфиналы. Если у участников одинаковое количество балов, то выше по рейтингу пилот у кого результат квалификации лучше.

Победителей четвертой части турнира определяет минимальная сумма мест отборочных гонок, полуфиналов и финала.

12.6. Во время заездов участники должны выполнять правила поведения на трассе, описанные в пункте 9 настоящих Правил. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию или дисквалификации по решению судей.

12.7. С момента старта запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь участнику гонки без разрешения руководителя гонки.

12.8. В случае поломки карта на трассе во время заезда он убирается в безопасную зону работниками трассы, при этом заезд не останавливается, очки участнику не начисляются. На следующий заезд участнику предоставляется запасной карт.

12.9. Весовой гандикап: Организатор оставляет за собой право ввести весовой гандикап во время проведения частей 3, 4 и 5 турнира. Изменения в правилах, касающиеся весового гандикапа, будут опубликованы организатором не позднее 5 дней до даты проведения соответствующей гонки.

12.10. В часть №5 Турнира выходят 3 финалиста из каждой возрастной группы.

13. Флаговая сигнализация

13.1. Красный флаг - остановка заезда

13.2. Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как пилот проехал опасный участок трассы. Обгоны в зоне действия желтых флагов запрещены.

13.3. Синий флаг - пропустить карт, который догоняет сзади. синий флаг показывается только круговым в случае, если круговой пилот догоняет лидеров – лидерам также будет показан синий флаг.

13.4. Клетчатый черно-белый флаг - окончание заезда.

13.5. Зеленый флаг – разрешает начать движение по трассе

13.6. Черный флаг – индивидуальная остановка участника.

13.7. Черно-белый разделённый по диагонали - предупреждение

14. Определение результатов:

14.1. Личные результаты определяются в каждой возрастной группе.

14.2. При равенстве результатов преимущество имеет участник, показавший лучший результат в квалификации.

14.3. При равенстве итоговых результатов у двух или более участников преимущество получает участник, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает участник, показавший лучший результат в квалификации.

14.4. При равенстве очков стартовая позиция в финале определяется по более высокой позиции в полуфинале. При равенстве этого показателя по квалификации.

15. Награждение:

15.1 Участники Турнира из каждой группы награждаются медалями, призеры частей турнира 3,4 и 5 награждаются грамотами, медалями и кубками от организаторов турнира.

15.1 Призом для победителя в группе 14-16 лет является бесплатное участие в полном сезоне Российской гоночной серии NLS или СМП РСКГ.

15.1 Призом для победителя в группе 9-11 и 12-13 лет является бесплатное участие в полном сезоне по картингу серии РОТАКС МАКС.

15.1 Призом для серебряного и бронзового призера в каждой группе является бесплатное участие в ряде этапов Российской гоночной серии NLS либо в ряде этапов по картингу серии РОТАКС МАКС .

16. Изменения, дополнения:

16.1. SMP Racing оставляет за собой право вносить изменения в программу проведения турнира, а также в данный регламент.

17. Иное.

17.1. Во время соревнования организатор в праве вести фото и видео съемку. Весь фото и видео материал является собственностью организатора.

Организатор вправе использовать фото и видео материал в рекламных целях и иных целях.

17.2. Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники, заявившиеся на турнир, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

17.3. Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Пилот признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.

17.4. Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

17.5. Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

17.6. Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.

17.7. Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.

17.8. Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет, отсутствуют врожденные и хронические заболевания.

Дата 27.05.2024 Руководитель проекта Басов А.М.