

Регламент соревнований по картингу

«Летний кубок 25»

(частный регламент)

1. Название соревнования, организаторы, судьи.

1.1. Полное название соревнования: «Летний кубок 25»

1.2. Соревнование проходит в MIKS Karting, Москва, Шарикоподшипниковская, улица 13, ст. 3

1.3. Организаторы соревнования: АНО Центр Развития Картинга

Координатор соревнования - Басов Вячеслав

2. Призы турнира

2.1 Кубки призерам каждого этапа соревнования.

2.2 Кубки призерам по итогам всего турнира.

2.3 Призы по итогам всего турнира:

1 место: 150 000р

2 место: 100 000р

3 место: 50 000р

Победителям зачета «32+» - Кубки по итогам всего турнира

Победителям зачета «Молодежка» - Кубки по итогам всего турнира

Призерам зачета «Лайт» - Кубки по итогам всего турнира

В зачете «Лайт» не допускаются: Призеры чемпионатов основного зачета MIKS, «Летних кубков», F1-Cup, MIKS Light, MIKS Drive, MKA RACE, Atomic RACE, ShonX RACE, MIKS Junior, LSK Winter CUP и Sprint Cup, первые 50 человек из рейтинга RaceManн сезона MIKS, а также участники 4 и 5 этапа турнира СМП Газпром детям 4 и 5 сезонов, первые 15 человек из рейтинга SWS, первые 20 человек из рейтинга АМКС. Обладатели действующих или ранее выданных гоночных лицензий РАФ Е и выше обязаны согласовать свое участие с организатором.

В зачете «Молодежка» все участники должны быть до 20 лет включительно

В зачете «32+» все участники должны быть от 32 лет и старше

3. Описание и условия участия в соревновании.

3.1 Чемпионат состоит из четырех гонок.

3.2 Турнир проходит на картах MIKS Sport 9 л.с.

3.3. Продолжительность первого, второго, третьего этапов 150 мин.

3.4. Продолжительность финала (4 этап) 200 мин.

3.5. В каждой гонке участвует не более 12 команд.

3.6. Количество пилотов в каждой команде – 3 человека.

3.7. В соревновании могут принимать участие все желающие от 15 лет, имеющие клубную лицензию (спортивные права клуба)

3.8. Участник должен обладать лицензией РАФ категории F (лицензия оформляется в личном кабинете на сайте <https://raf.su/>)

3.9. Участники младше 18 лет должны иметь нотариально заверенное согласие двух родителей/опекунов на участие в соревнованиях по картингу и тренировки на картинге.

3.9 Если в соревновании заявлено более 18 команд, то команды распределяются на две группы. (Преимущество в регистрации на первый этап имеет команда первой подавшая заявку)

3.10 Группы

Первый этап:

- На первый этап соревнований команды делятся на две группы на усмотрение организаторов и/или путём жеребьёвки. Начисление очков за первый этап во всех группах одинаково и соответствует правилу начисления для группы А.
- После проведения первого этапа, команды, занявшие 1-5 или 6 места(зависит от общего количества команд) в своих группах, формируют группу А на второй этап. Группу Б формируют команды, занявшие 6-7 и далее места.
- После проведения второго этапа первые 7-9(зависит от общего количества команд) команд группы А остаются в группе А, остальные команды переходят в группу Б. Первые 3 команды в группе Б переходят в группу А, остальные остаются в группе Б.
- На последующие гонки принцип формирования групп остаётся таким же.
- В случае появления новых команд жеребьевкой определяются те команды, которые пополняют собой группы начиная с Б.
- В отдельных случаях добавление новой команды в группу происходит на усмотрение организаторов.

3.11 Во время проведения отборочных этапов по результатам гонок командам в группах начисляются бонусы и штрафы на следующий этап. *

*Размер бонусов и штрафов опубликованы в таблице №1

3.12 После проведения третьего этапа первые 12 команд с наибольшим количеством очков формируют группу финалистов.

В финале командам начисляются бонусные баллы. (1 бонусный балл = 1 секунде к стартовой ведомости) **

**Размер начисляемых бонусов опубликован в таблице №2

3.13. Состав команд может меняться на протяжении всего турнира, но один пилот (капитан) должен быть постоянным участником этапов.

3.14. Очки начисляются на «Капитана» команды.

3.15 Капитан команды — это пилот, за которым закреплено название команды, на которое (название команды) начисляются баллы в гонках.

3.16. Капитан победившей команды распределяет приз самостоятельно.

3.17. Победителем чемпионата становится команда, набравшая наибольшее количество очков в гонках. Если две или более команд набрали одинаковое количество очков, то победителем считается команда, занявшая более высокое место на финальном этапе.

3.18. Заявки на участие в соревновании по картингу подаются не позднее, чем за 7 календарных дней до планируемого этапа путем регистрации на сайте и оплаты заявочного взноса на сайте соревнования mikc.org.

3.19. Стартовый взнос с команды:

С 1-го по 3-й этап – 24 000р с команды

Финал – 28 000р с команды.

3.20. Подтверждение участия команд в следующем этапе проходит на сайте соревнования путем регистрации на этап с указанием названия команды и состава пилотов, но не позднее, чем за 7 дней до начала этапа (т.е. последний день регистрации – это Пятница 23ч:59м:59с за неделю до начала этапа). После этого определяется количество вакантных мест для новых команд.

3.21. Команды, не принимавшие участия на предыдущем этапе (новые команды), регистрируются в листе ожидания на сайте соревнования с указанием названия команды и состава пилотов. И в случае вакантных мест, в порядке регистрации в листе ожидания добавляются в состав участников этапа.

3.22. Регистрация команды без названия, а также без указания пилотов может считаться не действительной.

- 3.23. Регистрационный взнос является частью стартового взноса.
- 3.24. Окончательная регистрация команд проводится в день гонки.
- 3.25. Зарегистрированной считается команда, сдавшая полностью стартовый взнос. Стартовый взнос принимается наличными деньгами, если оплата безналичная, то взимается дополнительно 10% от суммы.
- 3.26. Организаторы оставляют за собой право не допустить до участия в соревновании любое лицо без объяснения причин.

4. Даты проведения гонок:

- 1 этап 17-18 июня - 150мин
- 2 этап 23-24 июля - 150 мин
- 3 этап 27-28 августа - 150 мин
- 4 этап 25 сентября - 200 мин

5. Расписание гонок:

- 19.30 – 20.10 - сбор команд, взвешивание
- 20.10 - 20.30 - собрание команд, определение стартового порядка
- 20.40 - брифинг
- 21.00 – старт
- 23.30 - финиш

Расписание финала:

- 18:00 - 19:00 - сбор и взвешивание команд, определение стартового порядка
- 19:00 - 19:10 – жеребьевка картов
- 19:10 - 19:40 – брифинг Пилотов
- 19:45 - 19:59 - подготовка к старту, прогрев.
- 20:00 - старт гонки.

Церемония награждения через 10 минут после финиша.

Организаторы имеют право изменить дату проведения отдельного этапа или время его проведения, но не менее чем за 10 дней до этапа.

6. Правила проведения гонки

6.1. Перед началом гонки проходит жеребьевка картов, на которых команды стартуют. Во время смены пилотов команды меняют карты - сменный водитель садится в карты, стоящий первым в очереди на pit lane.

6.2. Смена карта до старта, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта считается с момента выезда из pit lane последнего стартующего карта. Нарушение данного пункта – штраф 20сек.

6.3. В отборочных этапах:

6.3.1. Каждый пилот должен проехать не менее 40 минут в гонке. Для четвертого этапа не менее 50 минут в гонке.

6.3.2. Каждый карт не может находиться на трассе без смены более 35 минут.

6.3.3. Каждый пилот должен проехать не менее двух сессий

6.4. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом Организатора.

6.5. Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, описанные настоящим регламентом. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

7. Начисление очков:

Группа А

	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
1 место	14	22	30	48
2 место	12	19	27	41
3 место	10	17	25	36
4 место	9	16	20	32
5 место	8	15	19	31
6 место	7	14	18	30
7 место	6	13	17	29
8 место	5	12	16	28
9 место	4	11	15	27
10 место	3	10	14	26
11 место	2	9	13	25
12 место	1	8	12	24

Группа Б

	1 этап	2 этап	3 этап
1 место	14	15	19

2 место	12	14	18
3 место	10	13	17
4 место	9	12	16
5 место	8	11	15
6 место	7	10	14
7 место	6	9	13
8 место	5	8	12
9 место	4	7	11
10 место	3	6	10
11 место	2	5	9
12 место	1	4	8

8. Процедура определения стартового порядка

8.1. Перед гонкой каждая команда проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

8.2. Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено (в некоторых случаях возможны исключения).

8.3. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

8.4. Взвешивание проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к экипировке)

8.5. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет с информацией о размере довеса.

8.6. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 40 кг.

8.7. Для участников легче 85 кг применяются система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

8.8. Максимальный довес для мужчин составляет 25 кг, для девушек - 15 кг.

8.9. Девушка пилот в праве отказаться от бонуса, ограничивающего для нее довес.

8.10. Суммарный вес всех пилотов команды (с учетом довеса) умножается на коэффициент.

8.11. Для вычисления стартовых балов команды на вес пилотов применяется коэффициент 1.8

Пилоты весом свыше 120 кг не допускаются.

8.12. С первого места стартует команда, набравшая наибольшее количество баллов с учетом всех бонусов и штрафов. Следующей стартует команда с меньшим количеством баллов, и так далее, с интервалом между командами соответствующему разнице баллов.

8.13. 1 балл равен отставанию на старте в 1 секунду.

8.14. Участие девушек в команде добавляет 15 баллов к стартовым баллам команды за каждую участницу. Если в команде две и более девушки, то бонус за каждую 10 баллов.

8.15. Командам по результату предыдущего этапа при определении стартового порядка начисляются штрафы и бонусы*

*Таблица №1

Таблица временных гандикапов к стартовой ведомости. (начисляется командам по финишу предыдущей гонки)

1 место - минус 50

2 место- минус 35

3 место- минус 25

4 место- 0

5 место - плюс 5

6 место - плюс 10

7 место - плюс 15

8 место - плюс 20

9 место – плюс 25

Для перешедших команд из группы Б

1 место - плюс 25

2 место - плюс 30

3 место - плюс 35

** Таблица №2

Таблица временных гандикапов к стартовой ведомости на финальный этап.

(Места присваиваются согласно набранным очкам в турнире)

1 место - минус 60

2 место- минус 55

3 место- минус 45

4 место- минус 35

5 место - минус 20

6 место - 0

7 место - плюс 10

8 место - плюс 20

9 место - плюс 30

10 место - плюс 40

11 место - плюс 50

12 место - плюс 60

8.16. Если пилот переходит из одной команды в другую, то у команды (в которую он перешел) отнимается 40 баллов (стартовых) на гонку. На новую команду данный штраф не распространяется.

8.17. Организатор оставляет за собой право проверять вес всех участников непосредственно перед посадкой в карт. Если вес участника отличается от указанного в стартовой ведомости более, чем на 1 кг, то команда, членом которой является данный участник, получает штраф - 10 секунднй stop&go за каждый кг разницы.

9. Процедура старта

9.1 Перед стартом водители садятся в карты и выстраиваются на pit lane в том порядке, в котором они будут стартовать.

9.2. Старт отдельный по гандикапу. Старт каждому участнику дается взмахом зеленого флага.

10. Процедура финиша

10.1. Команда, преодолевшая дистанцию, описанную ранее, объявляется победителем.

10.2. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

11. Остановка гонки

11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

11.2. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-stop, не совершая обгонов.

11.3. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.

11.4. Рестарт гонки происходит из pit lane, водители стартуют из pit lane в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом в 2 секунды.

11.5. Если гонка была остановлена, и лидер проехал 75% гонки и гонка не может быть возобновлена, гонка считается состоявшейся. Результаты гонки заносятся в протокол на момент остановки.

12. Действия команд и организатора в случае поломки карт на трассе

12.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающим опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit lane.

12.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из pit lane, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».

12.3. Пилот сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на pit lane для устранения несоответствий.

12.4. Смена карта до старта, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры

старта считается с момента выезда из pit lane последнего стартующего карта.
Нарушение данного пункта – штраф 20сек.

12.5. Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время не округляется в большую сторону.

Пример: после поломки и смены карта на трассе у команды круг получился 1 мин. 16. Сек. Среднее время команды до поломки было 30сек круг. Команде к результату прибавляется 1 круг.

Пример 2: после поломки и смены карта на трассе у команды круг получился 1 мин. 43. Сек. Среднее время команды до поломки было 30сек круг. Команде к результату прибавляется 2 круга.

12.6. Если поломка карта была умышленным действием пилота, результат команды может быть аннулирован.

13. Правила заезда на pit-stop, дозаправки и смены пилотов, зона stop & go

13.1. Смена карта (за исключением случаев поломки карта на трассе) возможна только в зоне pit lane.

13.2. «Сломанным картом» считается карт, который не может продолжить движение самостоятельно. Если карт может двигаться, то пилот обязан заехать в зону pit lane для смены карта, при этом правило «закрытого pit lane» не отменяется.

13.3. Минимальное время любого pit-stop регламентировано 30 сек. Превышение времени pit-stop по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

13.4. Перед pit-stop заезжающий пилот обязан нажать специальную кнопку, расположенную на въезде на pit lane. С этого момента на въезде в pit lane загорается красный светофор и начинается автоматический отсчет времени pit-stop, pit lane считается закрытым.

13.5. В зоне pit lane одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону pit lane на красный сигнал светофора запрещён.

13.6. Зона pit lane обозначена конусами или белой линией. За пересечение картом (любой его частью) белой линии обозначающей начало зоны pit lane при работающем сигнале светофора – штраф 20 сек.

13.7. Стоянка перед красным сигналом светофора разрешена.

- 13.8. Отсчет времени pit-stop команды, заехавшей на pit lane под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени pit-stop предыдущей команды.
- 13.9. Сменный пилот обязан при посадке в карт предъявить браслет выданный на регистрации маршалу трассы. На браслете указаны данные о необходимом довесе.
- 13.10. Отсутствие браслета у пилота влечет за собой наказание в виде дисквалификации команды.
- 13.11. Для всех этапов на брифинге сообщается чей (принимающий смену или сдающий) круг с pit-stop записывается на счет пилота.
- 13.12. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-клуба.
- 13.13. Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, правила заезда на pit-stop, дозаправки и смены пилотов. Водитель или команда нарушившие данные правила, подвергается наказанию.
- 13.14. Во время смены карта или при плановой смене пилотов посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с pit lane. В случае его неисправности посадка осуществляется в карт на который укажет персонал картинг-центра.
- 13.15. Сменный пилот обязан убедиться, что на карты механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого пилот может начать движение к выезду с pit lane. В случае, если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, пилот будет принудительно направлен на дополнительный pit-stop (черный флаг в комбинации с табличкой "PIT" при ее наличии) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный pit-stop, команде не компенсируется.
- 13.16. Выезд с pit lane на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени pit-stop. Выезжающий пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой контакт, выехавшего карта с картами соперников, произошедший до первого (считая от выезда с pit lane) поворота трактуется как - контактная борьба с его стороны.
- 13.17. Зона stop&go представляет собой выделенную полосу в pit lane. На въезде в эту зону пилот обязан остановиться, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала. Выезжая со stop&go, пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой контакт выехавшего карта с картами соперников произошедший до первого (считая от выезда с pit lane) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.

13.18. Одновременные pit-stop и остановки stop&go не запрещены, но красный светофор на pit lane запрещает въезд в зону stop&go.

При заезде в зону stop&go кнопку таймера нажимать запрещено. Если пилот нарушил правило заезда команда пенализируется 10 сек stop&go.

13.21. Обгоны за линией (при ее наличии), отделяющий въезд на pit lane, запрещены. Наказание предусмотрено штрафом 20сек.

14. Поведение водителей на трассе

14.1. Водители должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

14.2. Водители не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

14.3. Водители не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться.

14.4. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

14.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

14.6. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

15. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Светло-синий – пропустить карт, который догоняет сзади. Светло-синий флаг показывается не только круговым, но и участникам, едущим в одном круге, если один карт движется за другим на минимальном расстоянии на протяжении 10 секунд. В последние 10 кругов гонки светло-синий флаг показывается только круговым.

Зеленый флаг – старт гонки.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение.

Черный (с номером карта) – наказание. Водитель должен в течение 2-х кругов захватить на pit-stop для отбытия наказания. Если водитель не успеет отбыть

наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.

Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

16. Судейство, штрафы, наказания

16.1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.

16.2. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

16.3. Решения Главного судьи не обсуждаются.

16.4. Протест на действия команд, работников клуба и судейской бригады подается главному судье или организатору только в письменном виде, и сопровождается гарантийным взносом 5000р. В случае положительного решения на протест, гарантийный взнос возвращается. Если протест был отклонён, то гарантийный взнос остается на усмотрение главного судьи.

16.4. Наказание stop&go (10 секунд) предусмотрено за следующие нарушения:

фальстарт

некорректное поведение водителя на трассе

нарушение требований флаговой сигнализации

нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit lane, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц.

16.5. Главный судья может принять решение о дисквалификации команды за следующие нарушения:

систематические нарушения п.п. регламента или его дополнения

за движение в сторону противоположную ходу гонки

выход из карты на трассе без разрешения персонала трассы

неспортивное поведение на трассе, и вне её

оскорбление судейской бригады и работников клуба

16.6. За каждое нарушение пункта 6 настоящего регламента о минимальном и максимальном нахождении водителя/карта на трассе налагаются следующие наказания:

нарушение меньше, чем на 3 минуты(включительно) - stop&go 10 секунд

нарушение больше, чем 3 минуты - stop&go 10 секунд за каждую минуту.

нарушение больше, чем 10 минут – аннулирование результата.

16.7. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 5-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки. Если водитель не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.

16.8. Главный судья может принять решение не наказывать команду, если один из водителей не проехал «минимум», в случае непредвиденных обстоятельств (например, если водитель не может продолжить участие в гонке из-за травмы). Но в таком случае Главный судья определяет, кто из водителей данной команды может проехать вместо данного водителя.

17. Официальная информация и регистрация

Регистрация проходит на сайте <http://mikc.org/> (активная кнопка регистрация)

Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте развлекательного центра <https://miks-karting.ru/> и <http://mikc.org/>

Иные условия

- Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.
- Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.
- Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.
- Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

- Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
- Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
- Участник понимает, что во время соревнования подвергается большим физическим нагрузкам.
- Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет и у него отсутствуют противопоказания к занятию спортом.
- Участник признает, что у него отсутствуют врожденные, хронические и сердечно сосудистые заболевания.

Контактные лица от организаторов:

Басов Вячеслав

sport@miks-karting.ru

+7 903 535 97 97