Командный любительский турнир по картингу

«SHONX ЮНИОР»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения:

Москва Картинг-центр «MIKS Karting Дубровка» и «MIKS Karting Руднево.

Сроки проведения: октябрь 2026г – май 2027г.

1. Название соревнования, организаторы и официальные лица

1.1 Полное название соревнования: «SHONX ЮНИОР»

1.2 Организаторы соревнования:

АНО Центр Развития Картинга

1.3 Партнеры соревнования:

Магазин гоночной экипировки и товаров для автоспорта SHONX

1.4 Официальные лица

Координатор соревнования - Басов Вячеслав Викторович

Главный судья соревнования – Мещерякова Анастасия Андреевна

Хронометрист соревнования – назначается отдельным бюллетенем

Технический комиссар, судья пит-лейн – назначается отдельным бюллетенем

Судья при участниках, секретарь – назначается отдельным бюллетенем

Судья/судьи на трассе назначаются Главным судьей.

2. Призовой фонд турнира

2.1 Первое место по итогам турнира - сертификат номиналом 150,000 руб. (с возможностью оплаты до 50% от стоимости товара

2.2 Второе место по итогам турнира - сертификат номиналом 100,000 руб. (с возможностью оплаты до 50% от стоимости товара).

2.3 Третье место по итогам турнира - сертификат номиналом 50,000 руб. (с возможностью оплаты до 50% от стоимости товара).

*Ограничение по товарам: сертификат дает право приобретения товаров след брендов: OMP, Sparco, Alpinestars, Bell.

3. Карты

3.1 На мероприятии используются карты «MIKS KART SPORT 9л.с

3.2 Все настройки машин одинаковые. Шины предоставляют организаторы Соревнования. Давление в шинах контролируется Организатором

4. Условия участия и регистрация

4.1 Для участия в турнире допускаются дети в возрасте от 11 до 14 лет, прошедшие или проходящие специальное обучение и подготовку в клубах и секциях по картингу.

4.2 Команда состоит из 2 участников

4.3 Подтверждение участия в следующем этапе проходит на сайте турнира путем

регистрации на этап, но не позднее, чем за 3 дня до начала этапа.

4.4 Преимущество в регистрации имеют команды которые принимали участие в предыдущем этапе.

4.5 Окончательная регистрация проводится в день этапа в установленное расписанием время.

4.6 Стартовый взнос с команды - 20000.

4.7 Заявку на участие заявитель оставляет на сайте www.mikc.org Регистрация платная, составляет 2000р и является частью общего стартового взноса. Остаток взноса принимается при регистрации в день гонки наличными. При оплате безналичным путем, взымается дополнительные 10% от суммы

4.8

4.8 Лица, не достигшие возраста 11 лет и старше 14 лет к участию не допускаются.

4.10 Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин

4.11 При регистрации участника на турнир обязательно должна быть действующая медицинская справка (общая от терапевта) и спортивный страховой полис от несчастных случаев. Минимальная сумма страховых выплат должна быть не менее 50 000р.

4.12. Нотариально оформленное разрешение от обоих родителей на занятия ребенка (пилота) картингом

4.13 Участник должен обладать лицензией РАФ категории F (лицензия оформляется в личном кабинете на сайте https://raf.su/) *прямая ссылка (https://raf.su/licenses?partner=VkZaU1NtVkZOVkpRVkRBOStzdXBlcg%3D%3D)*

4.14 Максимальное количество команд в гонке 12, минимум 8

5. Расписание этапов

Подробное расписание на каждый этап публикуется отдельным бюллетенем в телеграмм канале https://t.me/miks_junior

6. Календарь соревнования

Подробный календарь опубликован на сайте https://mikc.org/kalendar.html

Организаторы оставляют за собой право изменить дату, время и место проведения гонок.

7. Краткое Описание соревнования

7.1 Турнир состоит из 8 этапов и финала

7.2 В зачёт идут лучшие 6 этапов и финал

7.3 Худшим этапом считается этап с наименьшим количеством очков или пропущенный этап.

7.4 В финал приглашаются команды с максимальным количеством баллов.

7.5 Квота на количество мест в финале – 12 команд

8. Описание правил проведения гонки

8.1. Формат соревнования:

1. Соревнование состоит из квалификационного заезда и гонки.
2. Продолжительность квалификационного заезда – 5 кругов
3. Продолжительность гоночного заезда – 90 минут
4. Максимальная сессия на одном карте 30 минут
5. Перед началом заездов на брифинге происходит жеребьевка картов.
6. Минимум участника в гонке 35 минут
7. Старт гонки с места со стартовой решётки

8.2 Общие правила

1. В квалификации учитывается лучший круг
2. Участники стартуют на тех картах, на которых они завершали квалификацию.
3. Порядок старта в гонке определяется квалификацией.
4. Каждая смена участника карта происходит с нажатием кнопки светофора на въезде в pit-line.

5. Каждый заезд в pit-line для смены карта регламентирован по времени - 30 секунд. Время отображается на табло.
6. Выезд из пит-лей возможен только по окончании обратного отсчета времени на табло, и Зеленому сигналу светофора.
7. Во время смены карта в pit-line может находиться только один участник гонки. Въезд в пит-лей в этот момент закрыт красным сигналом светофора.
8. Перед красным сигналом светофора можно стоять, дожидаясь своей очереди для смены карта. Участник должен поднять руку вверх, сигнализируя остальным участникам гонки о своем действии.
9. При выезде из pit-line на трассу участник обязан уступить дорогу участникам, находящимся на трассе. При выезде из pit-line действует правило Синего Флага. Любое столкновение с другими участниками гонки в этот момент рассматривается как «опасная езда» и наказывается 10-ти секундным штрафом.
10. Смена карта (за исключением случаев поломки карта на трассе) возможна только в зоне pit-line.
11. Для этапов, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с pit-stop целиком записывается в прошлую смену. Новая сессия у участника начинается в момент пересечения отсечки после pit-stop. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с pit-stop целиком записывается в новую смену.
12. Во время смены карта или при плановой смене участников посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с pit-line. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, на который укажет персонал картинг-центра
13. Во время каждой гонки правило Синего Флага действует только для круговых участников, а также для всех участников, выезжающих из pit-line после смены, карта.
14. Ремонт, обслуживание, смена датчиков и установка довесов в карт, а также заправка карта - осуществляется исключительно персоналом трассы.
15. Участники несут ответственность за установленный датчик и довес на свой карт. В случае отсутствия на карте датчика или довеса участнику будет показан Черный Флаг - для того, чтобы участник заехал на pit-line с целью ликвидирования несоответствия регламенту. Процедура въезда в pit-line стандартная: полная остановка на въезде без нажатия кнопки.
16. Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные настоящим регламентом. Участнику, нарушившему данные правила, выносятся наказания, описанные данным регламентом.
17. Запрещается использовать во время гонки фонари направленного действия, а также лазерные указки и любые ослепляющие предметы.

8.7 По результатам гонки командам начисляются очки:

: 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0

8.8 В финале начисление очков следующее:

Финал - 30 – 28 – 26 – 24 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15

8.9 Если у команды есть серия побед подряд два раза и более, то на следующую гонку он получает штрафной гандикап 20 секунд, которые ему начислят после финиша гонки. (Пропущенный этап между двух побед не отменяет начисление гандикапа)

8.10 Если у команды есть серия призовых мест два раза и более, то на следующую гонку он получает штрафной гандикап 15 секунд, которые ему начислят после финиша гонки. (Пропущенный этап между двух призовых мест не отменяет начисление гандикапа)

8.11. Если команда, стартовавшая со штрафным гандикапом по результату финиша, заняла призовое место, то на следующую гонку она получает дополнительный гандикап 10 сек. Этот гандикап имеет накопительный эффект и суммируется с каждой новой гонкой если участник занимает призовые места.

- Пропуск этапа/ов не является основанием для отмены назначенного гандикапа.
- Гандикап аннулируется только после прерывания серии призовых мест

9. Весовой гандикап

9.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание участников происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой участник будет участвовать в гонке.

Взвешивание участников заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено. *

*на усмотрение организаторов возможно исключение.

9.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

9.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих

аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)

9.4. Взвешивание каждого участника перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании участник получает браслет или наклейку с информацией о размере довеса.

9.5. Участник, опоздавший на взвешивание, наказывается штрафом 20 сек.

9.6. Размер довесов - 25кг максимум

Для уравнивания шансов участникам применяется система довесов. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 60 кг

Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.

Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

Запрещено использовать нательные утяжелители.

10. Определение победителей чемпионата

10.1. Победителем чемпионата объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков по итогам зачётных этапов и очков полученных в финале.

10.2. При равенстве очков победителем турнира становится команда, занявшая более высокое место в финале.

10.3. В финале участвуют команды, набравшие по итогам зачетных этапов максимальное количество очков, с вычетом худшего результата.

 * При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет участник, у которого больше 1-х мест в зачетных этапах, при их равенстве - 2-х мест в этапах и т.д

10.4. Дисквалификация на каком-либо этапе не учитывается как худший результат.

11. Процедура финиша

11.1. По истечении дистанции оговоренной ранее, судья дает сигнал об окончании гонки. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему участнику. Затем такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

11.2. Результаты участников определяются по количеству пройденных кругов до финишного флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии.

12. Остановка гонки

12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья или организатор может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

12.2 Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-line в зону stop&go, не совершая обгонов.

12.3 Во время остановки гонки смена картов запрещена.

12.4. Рестарт гонки происходит из pit-line: участники стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 1 секунда, при этом гандикапы, существовавшие на момент остановки гонки, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража. Если остановка гонки произошла не позже 10 кругов от момента старта, то рестарт дается с начала гонки, с учетом стартовых гандикапов.

12.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники пробыли на трассе более 75% гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время гонки: места команд в гонке определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту сбоя.

12.6. Если гонка не может быть продолжена и команды провели на трассе менее 75% гонки, этап будет перенесен на другую дату.

13. Действия участников при поломке карта

13.1. Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающим опасность для других участников, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit-line.

13.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из pit-line, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».

13.3. Участник сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Участник обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на pit-line для устранения несоответствий.

13.4 Смена карта до старта, вовремя прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).

13.5. Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время не округляется в большую сторону.

13.6 Если поломка карта была умышленным действием участника, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат в гонке может быть аннулирован.

14. Поведение участников на трассе

- Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, описанные настоящим регламентом. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
- Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом гонки.

- Пилотам запрещено препятствовать обгону.
- Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- Пилоты должны избегать столкновения с элементами ограждения трассы.
- Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне пред pit-line.
- Вынужденной остановкой считается:
  сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
  ухудшение здоровья.

15. Флаговая сигнализация.

- Красный флаг – остановка гонки. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лене, не совершая обгонов. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.
- Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- Синий флаг – предписывает пропустить более быстрого соперника. Синий флаг участникам показывается на усмотрение судейской бригады. Пилот обязан пропустить карт при первой же возможности, учитывая безопасность этого маневра. Многократное невыполнение пилотами команды требования синего флага расценивается как неподчинение флагам и наказывается штрафом 10 сек.
- Зеленый флаг – старт гонки.
- Черный флаг с оранжевым кругом - показывается пилоту у которого имеется техническая неисправность карта. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Водитель обязан на этом же круге заехать на pit-line для проведения смены карта. В случае если горит красный свет, пилот обязан остановиться и дождаться разрешающего сигнала. Вынужденная смена карта является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется. Смена считается обычной сменой пилота. Не запрещается смена пилота.
- Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта.
- Черный (с номером карта) – наказание. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Водитель должен в течение 2-х кругов заехать на pit-stop для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течение 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки.
- Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

16. Судейство, штрафы, наказания

- Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников.
- Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.

- Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой.
- Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- Наказания могут быть наложены после финиша, а также и после награждения.
- Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов Fair-Play. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- Судья в праве не принимать видео материал, снятый участником или другими участниками гонки к рассмотрению.

Предупреждение выносится за следующие действия:

- “легкие” нарушения пункта (контактная борьба)
- нарушение требований синего флага в течение более одного круга
- сопротивление обгону
- Предупреждения суммируются для участников.

Наказание штраф 10 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

- - каждое второе предупреждение
- - нарушение правил въезда на pit-line, смены участников и выезда с pit-line
- - нарушение правил заезда в зону stop&go
- - использование педалей тормоза и газа одновременно;
- - сопротивление обгону
- - нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit-line, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц.
- - фальстарт

Наказание штраф от 10 до 20 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

- - въезд на pit-line под красный сигнал светофора;
- - нарушения правил остановки/стоянки карта на трассе
- - превышение скорости при въезде на pit-line, повлекшее столкновение с ограждением.
- Нарушение лимита времени карта на трассе:
  - до 2 минут - наказание штраф 10 сек, со 2 минуты - штраф 10 сек за каждую полную минуту.
- Грубые провозы, столкновения со сменой позиции – запрещены.
- Легкие контакты, неумышленные столкновения - допустимы. Степень тяжести всех столкновений - на усмотрение Главного Судьи Соревнований. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.

Дисквалификация предусмотрена за следующие нарушения:

- - нарушение (о минимальном/максимальном времени нахождения участников/картов на трассе) равное или превышающее 10 кругов/минут;
- - превышение скорости при въезде на pit-line, повлекшее столкновение с другим картом или человеком;
- - систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге;
- - за движение в сторону противоположную ходу гонки;
- - выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы;
- - неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки;
- - использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки;
- - неявка призеров на награждение без уважительной причины.

Штрафы за нарушения, выявленные в последние три минуты гонки, признаются отложенными и накладываются уже после финиша.

Организационные вопросы

- Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа)
- Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.
- Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей участника (заявитель, менеджер) и сопровождаются взносом 10000 рублей.
- В случае положительного решения, взнос возвращается подавшему протест/апелляцию.
- Прием апелляций заканчивается спустя 5 минут после окончания гонки, до процедуры награждения.
- В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.
- При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.
- Данный регламент является официальным вызовом на соревнование. Участник заявившийся на соревнование и оплативший стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязана их исполнять.

- Любой фотограф желающий фотографировать на трассе и на pit-line во время гонки должен получить разрешение у организаторов соревнований и пройти инструктаж по технике безопасности. Использование вспышек категорически запрещено. Срабатывание вспышки на pit-line или на трассе расценивается как использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки. Наказание – запрет на проведение фотосъемки, для участника, которого представляет фотограф – дисквалификация.

Иные условия

Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.

Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.

Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.

Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет, отсутствуют врожденные и хронические заболевания.

Вся официальная информация публикуется на сайте соревнования

https://t.me/miks_junior

www.mikc.org

www.miks-karting.ru.

Контактные лица от организаторов:

Басов Вячеслав

sport@miks-karting.ru