

MIKS KARTING

MARATHON 2024

Частный регламент соревнований по картингу

1. Название соревнования, организаторы, место проведения.

1.1. Полное название соревнования: «MIKS KARTING MARATHON 2024»

1.2. Соревнование проходит на трассах:

«ЦТВС Москва» г.Москва, Проектируемый проезд 4386-й

«Атрон» г. Рязань, пос. Секиотово

«Лидер» Симферопольское шоссе 41й км (16км от МКАД)г. Подольск.

1.3. Организаторы соревнования: АНО Центр Развития Картинга, при участии MIKS.ORG

Координатор соревнования - Басов Вячеслав

Судейская бригада объявляется на брифинге соревнования.

2. Призы этапов и турнира

2.1. На каждом этапе разыгрываются

Комплект наградных кубков для призеров разных зачетов.

«Абсолют» – первые три места

«Лайт» - первые три места

«Молодежка» - первые три места

«32+» - первые три места

2.2. По итогам 4 этапов призерам абсолютного зачета:

Кубки призерам и призовой фонд

1 место – 50% от призового фонда

2 место – 30% от призового фонда

3 место – 20% от призового фонда

Комплект наградных кубков для призеров разных зачетов.

«Лайт» - первые три места

«Молодежка» - первые три места

«32+» - первые три места

2.3. Призовой фонд формируется из стартовых взносов команд. Сумма призового фонда составляет 10% от всех стартовых взносов команд на этапах соревнования.

3. Описание соревнования

3.1 Соревнование состоит из 4-х этапов

1 этап – 10 часов «ЦТВС Москва»

2 этап – 24 часа «Атрон»

3 этап – 12 часов «Лидер»

4 этап – 12 часов (согласовывается трасса)

3.2 Соревнование проходит на картах MIKS Sport 15 л.с.

3.3. В соревновании участвует до 28 команд. Лимит команд на каждый этап устанавливается в зависимости от трассы, и публикуется отдельным бюллетенем.

3.4. Количество пилотов в каждой команде – от 4 до 6 человек.

3.5. Название команды закреплено за «Капитаном». Очки начисляются на «Капитана» и минимум одного постоянного участника соревнования.

3.6. «Капитан» — это постоянный участник команды, так-же он может быть Заявителем команды, имеет право подавать апелляции на действия команд и судейской бригады. Капитан не может быть заменен.

3.7. «Заявитель» - это участник, который не принимает участие в соревновании как спортсмен, но имеет право подавать апелляции на действия команд и судейской бригады, заявлять команду на соревнования.

3.8. В соревновании могут принимать участие все желающие от 15 лет.

Допуск к соревнованиям только с лицензией Супер Спорт, Спорт от MIKS Karting.

Допускаются спортсмены со спортивной лицензией. На усмотрение организатора возможен доступ с гоночными лицензиями других картинг-центров. На усмотрение организатора участник может быть не допущен до гонки без обязательной тренировки. Также приветствуется опыт участия в значимых любительских соревнованиях.

3.9. Организаторы оставляют за собой право не допустить до участия в соревновании любое лицо без объяснения причин.

3.10. Стартовый взнос с команды:

1 этап – 70 000 р с команды.

2 этап – 160 000 р с команды.

3 этап – 80 000 р с команды.

4 этап – 80 000 р с команды.

Стартовый взнос вносится наличными при регистрации команды на гонку.

4. Даты проведения соревнования:

1 этап – 16 июня

2 этап – 27 июля

3 этап – 18 августа

4 этап – 15 сентября

Расписание гонок и тренировок к ним публикуются отдельным бюллетенем

Организаторы имеют право изменить дату проведения соревнования или время его проведения, но не менее чем за 2 дня до старта.

5. Правила регистрации

5.1. Первичная регистрация проходит в телеграмм канале

https://t.me/mos_sport_kart

5.2. После того как все участники команды, которая подала заявку на участие будут проверены на соответствие п.п 3.5 команде будет предложено подтвердить свое участие предварительной частичной оплатой стартового взноса.

5.3. Если команда не выполнит условие оговоренное в п.п. 5.2. в течении недели после открытия регистрации, то её заявка удаляется, и ее место занимает команда из листа ожидания.

5.4. Окончательная регистрация команды проходит в день гонки. Команда прошедшая административную проверку и оплатившая полный стартовый взнос считается зарегистрированной.

5.5. Если команда внесла предоплату, но не приехала на гонку, то ее предоплата не возвращается, и в будущем от участников этой команды заявки на участие могут быть не приняты. Отягчающим обстоятельством будет служить наличие команд в листе ожидания.

6. Правила проведения, описание гонки

6.1. Перед началом гонки проходит жеребьевка картов, на которых команды стартуют. Во время смены пилотов команды меняют карты - сменный водитель садится в карты, стоящий первым в очереди на pit lane.

6.2. Смена карта до старта, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта считается с момента выезда из pit lane последнего стартующего карта.

6.3.а Каждый пилот должен проехать в гонке не менее:

Для гонки 10 и 12 часов

Для команды из 4 человек - 120 минут в гонке.

Для команды из 5 человек - 90 минут в гонке.

Для команды из 6 человек - 80 минут в гонке.

Для гонки 24 часа

Для команды из 4 человек - 300 минут в гонке.

Для команды из 5 человек - 240 минут в гонке.

Для команды из 6 человек - 200 минут в гонке.

6.3.б. Каждый карт не может находиться на трассе без смены более 50 минут.

6.3.в. Каждая команда должна сделать за гонку определенное количество смен:

10 часов гонка - 18 обязательных сессий (17 смен карта)

12 часов гонка – 22 обязательных сессий (21 смена карта)

24 часа гонка – 46 обязательных сессий (45 смен карта)

6.4. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом Организатора. Любое вмешательство в регулировку карта, мотора, порчу и так далее пенализируется штрафными санкциями, от предупреждения до дисквалификации команды с гонки.

6.5. Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, описанные настоящим регламентом.

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию штрафными санкциями от предупреждения до дисквалификации команды с гонки.

6.6. Начисление очков, определение победителей:

- Очки командам начисляются на каждом этапе, в котором команда приняла участие.
- В зачет командам идет результат максимум трех лучших этапов.
- При равенстве очков в зачетных этапах, победителем объявляется команда набравшая максимальное количество баллов до вычета худшего результата.
- На первом, третьем и четвертом этапе начисление очков X1, на втором X2(умноженные на 2) .

Таблица очков

1 место – 35 баллов	11 место – 19 баллов	21 место – 9 баллов
2 место – 31 балл	12 место – 18 баллов	22 место – 8 баллов
3 место – 28 баллов	13 место – 17 баллов	23 место – 7 баллов
4 место – 26 баллов	14 место – 16 баллов	24 место – 6 баллов
5 место – 25 баллов	15 место – 15 баллов	25 место – 5 баллов
6 место – 24 балла	16 место – 14 баллов	26 место – 4 баллов
7 место – 23 балла	17 место – 13 баллов	27 место – 3 балла
8 место – 22 балла	18 место – 12 баллов	28 место – 2 баллов
9 место – 21 балл	19 место – 11 баллов	29 место – 1 балла
10 место – 20 баллов	20 место – 10 баллов	30 место – 0 баллов

7. Описание зачетов

«Абсолют» – в этот зачет попадают все команды, которые принимали участие в соревновании.

«Лайт» - в этот зачет попадают команды, в составе которых отсутствуют призеры MJKS всех сезонов, постоянные участники кубков России, Первенств России, Чемпионатов России, Европы по картингу. Также призеры марафонов 10, 12 и 24 часовых проводимых сетью картинг-центров Pit-Stop и марафонов проводимых картодромом Маяк.

«Молодежка» - в этот зачет попадают команды, в составе которых все участники от 15 до 20 лет включительно. (возраст учитывается на момент старта 1 этапа)

«32+» - в этот зачет попадают команды, в составе которых все участники от 32 лет и старше. (возраст учитывается на момент старта 1 этапа)

Во все зачеты кроме Абсолют команды должны заявиться на регистрации до старта гонки. Заявку команда подает на каждом этапе, в котором принимает участие.

8. Процедура взвешивания участников

8.1. Перед гонкой каждая команда проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

8.2. Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено (в некоторых случаях возможны исключения).

8.3. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

8.4. Взвешивание проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к экипировке)

8.5. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет или наклейку с информацией о размере довеса.

*Организатор оставляет за собой право проверять вес всех участников непосредственно перед посадкой в карт или после гоночной сессии пилота. Если вес участника отличается от указанного в стартовой ведомости более, чем на 1,5 кг, то команда, членом которой является данный участник, получает штраф - 30 секунд stop&go за каждый кг разницы.

8.6. Команда участник которой опоздал на взвешивание пенализируется штрафом 60 сек.

8.7. Для участников легче 85 кг применяются система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

8.8. Максимальный довес составляет 25 кг

8.9. Если пилот с максимальным довесом весит меньше 80 кг, то его недостающий довес распределяется по остальным участникам команды начиная с самого легкого.

8.10. Пилоты весом свыше 120 кг не допускаются.

9. Процедура старта

- 9.1. Для определения стартового порядка проходит квалификация.
- 9.2. Квалификация длится 5 минут. Участника квалификации команда выбирает самостоятельно.
- 9.3. Карт на квалификацию распределяется жребием. Жребий программный.
- 9.4. С первого места стартует команда, показавшая лучшее время круга, и так далее по рейтингу квалификации.
- 9.5. Стартует пилот который проходил квалификацию, на той же машине и под тем же номером.
- 9.6. Старт общий с «хода» дается взмахом зеленого флага.
- 9.7. Во время процедуры старта все участники должны двигаться параллельными колоннами. Смещение из колонны до момента старта запрещено.
- 9.8. Нарушение любого пункта процедуры старта пенализируется штрафными санкциями, от предупреждения до штрафных секунд. Степень наказания определяется судейской бригадой.

10. Процедура финиша

- 10.1. Команда, преодолевшая дистанцию, описанную ранее, объявляется победителем.
- 10.2. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

11. Остановка гонки

- 11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 11.2. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-stop, не совершая обгонов.
- 11.3. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.
- 11.4. Рестарт гонки происходит из pit lane, водители стартуют из pit lane в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом в 2 секунды.

11.5. Если гонка была остановлена, и лидер проехал 75% гонки и она не может быть возобновлена, гонка считается состоявшейся. Результаты гонки заносятся в протокол на момент остановки.

12. Действия команд и организатора в случае поломки карт на трассе

12.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающим опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit lane.

12.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из pit lane, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».

12.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на pit lane для устранения несоответствий.

12.4. Смена карта до старта, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта считается с момента выезда из pit lane последнего стартующего карта. Нарушение данного пункта – штраф 20сек.

12.5. Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время не округляется в большую сторону.

Пример: после поломки и смены карта на трассе у команды круг получился 1 мин. 16. Сек. Среднее время команды до поломки было 30сек круг. Команде к результату прибавляется 1 круг.

Пример 2: после поломки и смены карта на трассе у команды круг получился 1 мин. 43. Сек. Среднее время команды до поломки было 30сек круг. Команде к результату прибавляется 2 круга.

12.6. Если поломка карта была умышленным действием пилота, результат команды может быть аннулирован.

13. Правила заезда на pit-stop, дозаправки и смены пилотов, зона stop & go

- 13.1. Смена карта (за исключением случаев поломки карта на трассе) возможна только в зоне pit lane.
- 13.2. «Сломанным картом» считается карт, который не может продолжить движение самостоятельно. Если карт может двигаться, то пилот обязан заехать в зону pit lane для смены карта, при этом правило «закрытого pit lane» не отменяется.
- 13.3. Минимальное время любого pit-stop регламентировано отдельным бюллетенем выпускаемым перед гонкой.
- 13.4. Перед pit-stop заезжающий пилот обязан нажать специальную кнопку, расположенную на въезде на pit lane. С этого момента на въезде в pit lane загорается красный светофор и начинается автоматический отсчет времени pit-stop, pit lane считается закрытым.
- 13.5. В зоне pit lane одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону pit lane на красный сигнал светофора запрещён.
- 13.6. Зона pit lane обозначена конусами или белой линией. За пересечение картом (любой его частью) белой линии обозначающей начало зоны pit lane при работающем сигнале светофора – штраф 20 сек.
- 13.7. Стоянка перед красным сигналом светофора разрешена.
- 13.8. Отсчет времени pit-stop команды, заехавшей на pit lane под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени pit-stop предыдущей команды.
- 13.9. Сменный пилот обязан при посадке в карт предъявить браслет выданный на регистрации маршалу трассы. На браслете указаны данные о необходимом доворесе.
- 13.10. Отсутствие браслета у пилота влечет за собой наказание в виде дисквалификации команды.
- 13.11. Для всех этапов на брифинге сообщается чей (принимающий смену или сдающий) круг с pit-stop записывается на счет пилота.
- 13.12. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-клуба.
- 13.13. Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, правила заезда на pit-stop, дозаправки и смены пилотов. Водитель или команда нарушившие данные правила, подвергается наказанию.
- 13.14. Во время смены карта или при плановой смене пилотов посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с pit lane. В случае его

неисправности посадка осуществляется в карт на который укажет персонал картинг-центра.

13.15. Сменный пилот обязан убедиться, что на карты механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого пилот может начать движение к выезду с pit lane. В случае, если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, пилот будет принудительно направлен на дополнительный pit-stop (черный флаг в комбинации с табличкой "PIT" при ее наличии) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный pit-stop, команде не компенсируется.

13.16. Выезд с pit lane на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени pit-stop. Выезжающий пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой контакт, выехавшего карта с картами соперников, произошедший до первого (считая от выезда с pit lane) поворота трактуется как - контактная борьба с его стороны.

13.17. Зона stop&go представляет собой выделенную полосу в pit lane. На въезде в эту зону пилот обязан остановиться, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала. Выезжая со stop&go, пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой контакт выехавшего карта с картами соперников произошедший до первого (считая от выезда с pit lane) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.

13.18. Одновременные pit-stop и остановки stop&go не запрещены, но красный светофор на pit lane запрещает въезд в зону stop&go.

При заезде в зону stop&go кнопку таймера нажимать запрещено. Если пилот нарушил правило заезда команда пенализируется 10 сек stop&go.

13.21. Обгоны за линией (при ее наличии), отделяющий въезд на pit lane, запрещены. Наказание предусмотрено штрафом 20сек.

14. Поведение водителей на трассе

14.1. Водители должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

14.2. Водители не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

14.3. Водители не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться.

14.4. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

14.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

14.6. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

15. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Светло-синий – пропустить карт, который догоняет сзади. Светло-синий флаг показывается только круговым.

Зеленый флаг – старт гонки.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение.

Черный (с номером карта) – наказание. Водитель должен в течение 1 круга заехать на pit-stop для отбытия наказания. Если водитель не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.

Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

16. Судейство, штрафы, наказания

16.1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.

16,2. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

16.3. Решения Главного судьи не обсуждаются.

16.4. Протест на действия команд, работников клуба и судейской бригады подается главному судье или организатору только в письменном виде, и сопровождается гарантийным взносом 10000р. В случае положительного решения на протест, гарантийный взнос возвращается. Если протест был отклонён, то гарантийный взнос остается на усмотрение организатора.

16.4. Наказание stop&go от 10 до 30 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

некорректное поведение водителя на трассе

нарушение требований флаговой сигнализации

нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit lane, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц.

16.5. Главный судья может принять решение о дисквалификации команды за следующие нарушения:

систематические нарушения п.п. регламента или его дополнения

за движение в сторону противоположную ходу гонки

выход из карты на трассе без разрешения персонала трассы

неспортивное поведение на трассе, и вне её, оскорбление судейской бригады и работников картодрома

16.6. За каждое нарушение пункта 6 настоящего регламента о минимальном и максимальном нахождении водителя/карта на трассе налагаются следующие наказания:

нарушение меньше, чем на 3 минуты(включительно) - stop&go 10 секунд

нарушение больше, чем 3 минуты - stop&go 10 секунд за каждую минуту.

нарушение больше, чем 10 минут – аннулирование результата.

16.7. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 1 круга, его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 5-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки. Если водитель не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.

16.8. Главный судья может принять решение не наказывать команду, если один из водителей не проехал «минимум», в случае непредвиденных обстоятельств (например, если водитель не может продолжить участие в гонке из-за травмы). Но в таком случае Главный судья определяет, кто из водителей данной команды может проехать вместо данного водителя.

17. Иные условия

- Данный регламент является официальным вызовом на турнир.

- Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций, возникших при несоблюдении техники безопасности.
- Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу организаторов и несут полную финансовую ответственность в случае нанесения ущерба.
- Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.
- Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
- Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
- Участник понимает, что во время соревнования подвергается большим физическим нагрузкам.
- Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет и у него отсутствуют противопоказания к занятию спортом.
- Участник признает, что у него отсутствуют врожденные, хронические и сердечно сосудистые заболевания.

Участники заявившиеся на турнир, прошедшие регистрацию и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

Контактные лица от организаторов:

Басов Вячеслав

sport@miks-karting.ru

+7 903 535 97 97