



## Любительский турнир по картингу

### «SHONX RACE»

#### РЕГЛАМЕНТ

Место проведения: Москва Картинг-центр «MIKS Karting».

Сроки проведения: 26 октября 2024 года - 26 апреля 2025 года.

#### 1. Регистрация

1.1. Регистрация на каждую гонку турнира проходит на сайте [WWW.MIKC.ORG](http://WWW.MIKC.ORG)

*\*убедитесь в том, что вы правильно выбрали турнир, на который вы регистрируетесь, так как одновременно на сайте может проходить несколько регистраций на разные турниры!*

1.2. Стартовый взнос за каждую гонку – 7000 рублей.

1.3. Стоимость финальной гонки 9000р

1.4. Регистрация на гонку платная 1000 рублей, этот гарантийный взнос является частью полного стартового взноса. Остаток стартового взноса вносится при регистрации в картинг-центре MIKS Karting в день гонки.

1.5. К Участию в соревновании допускаются лица от 18 лет имеющие клубные права картинг-центра, или другого клуба\*.

1.6. Участник должен обладать лицензией РАФ категории F (лицензия оформляется в личном кабинете на сайте <https://raf.su/>)

*\*организатор принимает решение о допуске пилота к соревнованию при предъявлении прав другого картинг-клуба*

1.7. К участию не допускаются:

- Лица моложе 18 лет.
- Профессиональные пилоты, принимавшие участие в официальных соревнованиях по картингу, и автогонкам.

- Призеры чемпионатов основного зачета MIKS, «Летних кубков», F1-Cup, MIKS Light, MIKS Drive, MKA RACE, Atomic RACE, ShonX RACE, MIKS Junior, LSK Winter CUP и Sprint Cup, первые 100 человек из рейтинга RaceManн сезона MIKS предыдущего сезона, обладатели действующих или ранее выданных гоночных лицензий РАФ Е и выше, а также участники 4 и 5 этапа турнира СМП Газпром детям, первые 15 человек из рейтинга SWS, первые 20 человек из рейтинга АМКС

*\*На усмотрение организатора возможны исключения, если это не нарушает «дух соревнования»*

*\*Организатор в праве отказать любому человеку без объяснения причин.*

## 2. Организаторы

АНО Центр Развития Картинга

Представитель организатора Басов Вячеслав

Главный судья назначается на этапе соревнования

## 3. Место проведения

MIKS Karing, 2-ул. Машиностроения 13/3

## 4. Календарь соревнований

1 этап	26.10.2024	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
2 этап	09.11.2024	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
3 этап	14.12.2024	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
4 этап	11.01.2025	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
5 этап	01.02.2025	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
6 этап	15.02.2025	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
7 этап	15.03.2025	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
8 этап	05.04.2025	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
Финал	26.04.2025	Москва Картинг-центр «MIKS Karting».

\*Соревнование может быть перенесено на другой день, о чем будет опубликовано уведомление в группе [t.me/shonx\\_race](https://t.me/shonx_race)

## 5. Призы

### Генеральный партнер турнира компания SHONX

- На каждом этапе соревнований призёрам гонок вручаются кубки.

- По итогам турнира вручаются:

1 место Приз от партнера SHONX сертификат номиналом 150,000 руб.

2 место Приз от партнера SHONX сертификат номиналом 100,000 руб. (с возможностью оплаты до 50% от стоимости товара).

3 место Приз от партнера SHONX сертификат номиналом 50,000 руб. (с возможностью оплаты до 50% от стоимости товара).

Зачет 32+ - приз победителю зачета – сертификат на покраску шлема номиналом 30 000 рублей от Refresh Helmet

Зачет Девушки – Кубки призерам

Зачет «Дебют» - Кубки призёрам

Зачет «Богатырь» - Кубки призёрам

В зачет Девушки попадают все участницы турнира

Зачет 32+ рассчитан на участников чей возраст от 32 лет и более (участник претендующий на этот зачет обязан уведомить организатора и предоставить документ подтверждающий его возраст)

В зачет богатырь попадают пилоты весом более 95 кг

В зачет Дебют попадают участники, не принимавшие ранее участие в соревнованиях по картингу.

## 6. Карты

6.1 Гонки проходят на картах предоставленными картинг центром серии

MIKS Sport 9 л.с.

## 7. Схема проведения соревнования

7.1 Чемпионат состоит из 8 этапов и финала\*

\*В один гоночный день может быть проведено две, или три гонки.

\*Пилот не может принять участие в двух гонках подряд в рамках одного гоночного дня.

7.2. В зачёт пилотам идут 6 лучших гонок

7.4 Если заявок на участие в гонке до 12, то гонка проходит одной группой.

7.5 Если заявок более 12, но не больше, чем 15, то гонка проходит одной группой, но приглашаются первые 12 участников, подавших заявку.

7.6 Если заявок от 16 и более, то участники делятся на группы с помощью жребия

7.7. Минимальное количество участников в группе 8

7.8 Перед каждой гонкой пилоты взвешиваются, для определения собственных довесов на карт.

- Запрещены любые индивидуальные размещенные на теле довесы.
- Пилот взвешивается в спортивной экипировке: шлем, подшлемник, перчатки, обувь, комбинезон.

7.9 Шаг довеса 2,5 кг., максимальный довес на картах 25кг.

7.10 Перед каждой гонкой проходит квалификация.

- Квалификация проходит в день гонки и необходима для определения стартового порядка пилотов.

7.11 Гонка и квалификация проходят с довесами картов.

7.12 Минимальный вес пилотов с учетом довесов на его карте = 85 кг.

7.13 Продолжительность каждой гонки – 35 минут

7.14 Победителем в Чемпионате становится пилот, набравший наибольшее количество очков по итогам всех зачетных гонок чемпионата

7.15 В случае равенства очков по итогам Финальной Гонки, победителем считается пилот, оказавшаяся на финише выше по позиции.

7.16. В финальной гонке участвуют 12 пилотов набравших максимальное количество баллов за 6 этапов.\*

\*Если пилот не проехал 6 этапов, то его очки не учитываются для выхода в финальную часть турнира.

7.17. В финальной гонке очки начисляются с коэффициентом 2

7.18. Дистанция финальной гонки составляет 55 минут

## **8. Квалификация**

8.1 Перед каждой гонкой проходит квалификация.

8.2 Квалификация состоит из одного заезда

8.3 Продолжительность квалификации- 5 минут

8.5 Перед началом квалификации на брифинге происходит жеребьевка картов на квалификацию.

## **9. Расписание гонок чемпионата**

Публикуется отдельным бюллетенем

## **10. Правила проведения гонок**

10.1 Пилоты стартуют на тех картах, на которых они завершали квалификацию.

10.2 Каждая гонка длится по 35 минут

10.3 Порядок старта в гонке определяется квалификацией.

10.4 Старт гонки с места со стартового поля.

10.5 Пилот за гонку обязан произвести минимум два Пит-Стопа, а в финальной гонке три с обязательной сменой карта.

- Нарушение этого правила наказание в виде аннулирование результата гонки

10.6 Максимум для каждого карта на трассе 20 минут и минимум 2 минуты

- В случае «пересида»(нарушение лимита времени) карта на трассе: от 1 минуты до 3 минут - наказание штраф 10 сек, с 3 минуты – штраф 10 сек за каждую минуту.

10.7 Каждая смена пилота карта происходит с нажатием кнопки светофора на въезде в пит-лейн и «закрытие пит-лейн».

- Нарушение данного пункта наказание 10 сек штраф

10.8 Каждый заезд в пит-лейн для смены карта регламентирован по времени - 30 секунд. Время отображается на табло.

10.9 Выезд из пит-лейн возможен только по окончании обратного отсчета времени на табло, и зеленому сигналу светофора.

- Нарушение данного пункта наказание от 5 до 30 сек штраф

10.10 Во время смены карта в пит-лейн может находиться только один участник гонки. Въезд в пит-лейн в этот момент закрыт красным сигналом светофора, въезд запрещен.

- Нарушение данного пункта наказание от 10 до 30 сек штраф

10.11 Последние 2 минуты гонки пит-лейн закрыт.

- Въезд в пит-лейн на последних 2-х минутах штраф 30 секунд

10.12 Перед красным сигналом светофора можно стоять, дожидаясь своей очереди для смены карта. Пилот должен поднять руку вверх, сигнализируя остальным участникам гонки о своем действии.

10.13 При выезде из пит-лейн на трассу пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. При выезде из пит-лейн действует правило Синего Флага. Любое столкновение, помеха другим участникам гонки в этот момент рассматривается как «опасный выезд»

- Нарушение данного пункта наказание от предупреждения до 10 сек штраф

10.14 Во время каждой гонки правило «синего флага» действует только для круговых пилотов, а также для всех пилотов, выезжающих из пит-лейн после смены карта.

10.15 Ремонт, обслуживание, смена датчиков и установка довесов в карт, а также заправка карта - осуществляется исключительно персоналом трассы.

10.16 Во время своего заезда каждый пилот должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе". Пилот, нарушивший данные правила, подвергается наказанию. Грубые провозы, столкновения со сменой позиции – запрещены. Легкие контакты, неумышленные столкновения - допустимы. Степень тяжести всех столкновений - на усмотрение Главного Судьи Соревнований.

- Нарушение данного пункта наказание от предупреждения до 10 сек штраф

10.17 Запрещается использовать во время гонки фонари направленного действия, а также лазерные указки и любые ослепляющие предметы.

10.18 По результатам гонки пилотам начисляются очки:

**: 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0**

10.19. Если у пилота есть серия побед подряд два раза и более, то на следующую гонку он получает штрафной гандикап 15 секунд, которые он должен отстоять на первой плановой смене.

10.20. Если у пилота есть серия призовых мест два раза и более, то на следующую гонку он получает штрафной гандикап 10 секунд, которые он должен отстоять на первой плановой смене.

10.21. Если участник стартовавший со штрафным гандикапом по результату финиша занял призовое место, то на следующую гонку он получает дополнительный гандикап 5 сек. Этот гандикап имеет накопительный эффект и суммируется с каждой новой гонкой если участник занимает призовые места.

\*Пропуск этапа/ов не является основанием для отмены гандикапа.

\* Гандикап аннулируется только после прерывания серии призовых мест.

## **11. Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены потов.**

11.1 Перед въездом на пит-стоп пилот должен значительно снизить скорость, поднять руку вверх и полностью остановиться у красной кнопки, нажать кнопку в

случае плановой замены карта. Затем пилот на минимальной скорости может заехать на пит-лейн.

- Нарушение данного пункта наказание 10 сек штраф

11.2 Во время смены карта пилот садится в тот карт, который ему указывает маршал на трассе (первый в очереди на выезд карт)

11.3 На смене карта в пит-лейн может находиться только один карт. Во время смены карта пит-лейн закрыт красным светофором.

## **12. Процедура финиша**

12.1 Пилот, первым завершивший 35 минут гонки, выполнивший правило обязательных смен карта за гонку, и не имеющим отложенных штрафов, является победителем гонки.

12.2 После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

## **13. Остановка гонки**

13.1 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом на трассе.

13.2 Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-стоп, не совершая обгонов.

13.3 Во время остановки гонки смена картов запрещена.

13.4 Рестарт гонки происходит из пит-стопа: водители стартуют из пит-стопа в том порядке, в каком они находились на трассе на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды.

## **14. Действия пилотов и организатора в случае поломки картов на трассе**

14.1 Если карт одной из команд сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом



случае гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.

14.2 Пилот, который находится в карте в момент его поломки, должен дождаться сменного карта, которые ему подвезёт маршал трассы. Он же - маршал - переставит датчик и табличку с номером карта, а также довесы на карт (если такие имеются).

14.3 Пилот обязан убедиться, что ему переставили номер карта, довес и датчик, и только после этого он может продолжить гонку.

14.4 Персонал трассы сигнализирует в этот момент остальным участникам гонки жёлтыми флагами о препятствии на трассе. Водители должны быть максимально аккуратными в этот момент вплоть до того момента, как жёлтые флаги исчезнут.

14.5 Вынужденная смена карта по причине технической неисправности не считается плановой сменой карта.

14.6 Организаторы по возможности компенсируют команде потерянное время во время гонки по следующей схеме:

Берется время длинного круга, на котором произошла «поломка». Из этого круга вычитается время обычного круга пилота. Оставшееся время делится на время обычного круга. Компенсируются только целые круги. (например, в случае если получается цифра 2.66) - компенсируется 2 круга. Оставшаяся потеря списывается на технический фактор.

## **15. Поведение водителей на трассе**

- При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.
- При движении по трассе преимущество имеет Водитель, находящийся впереди.
- Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Водителям.
- Запрещается препятствовать обгону другим Водителям.
- Водитель, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить траекторию).
- Однако маневры, способные помешать другим Водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории)

движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказания.

- Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается нескольким картам ехать постоянно рядом или занимать позиции веером, если позади находится карт, который пытается обогнать.
- Наказание, применяемое к Водителям, которые не принимают во внимание голубой флаг, также применяется к Водителям, которые блокируют трассу, и будет более строгим в случае систематического нарушения. То же наказание применяется к Водителям, которые движутся по трассе зигзагами, чтобы помешать другим Водителям их обогнать.
- Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из соревнования данных Водителей.
- Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.
- Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.
- Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
- Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и грубые провозы.
- Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.
- Во время заезда в пит-лейн пилоты обязаны: значительно снизить скорость, полностью остановиться у красной кнопки, нажать кнопку и затем на безопасной скорости заехать в пит-лейн.
- Во время выезда из пит-лей пилоты обязаны уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе.

Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

- Нарушение данных пунктов наказание от предупреждения до штраф 5-30 сек
- Систематические нарушения данных пунктов могут быть поводом к увеличению штрафных секунд вплоть до дисквалификации участника.
- Предупреждения суммируются. Три предупреждения равны штрафу 10 сек.
- Все штрафы, назначенные во время гонки, начисляются после финиша гонки.

## **16. Флаговая сигнализация**

1 Красный флаг - остановка гонки

2 Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы. Обгоны в зоне действия желтых флагов запрещены.

3 Светло-синий - пропустить карт, который догоняет сзади. Светло-синий флаг показывается только круговым в случае, если круговой пилот догоняет лидеров – лидерам также будет показан синий флаг.

4 Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

## **17. Судейство, штрафы, наказания**

17.1 Судейство на этапах осуществляется Главным Судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным Судьей. Решения Главного Судьи не обсуждаются.

17.2 Наказание 10 сек штрафа за нарушения:

- фальстарт на старте гонки.,
- некорректное поведение водителя на трассе
- нарушение требований флаговой сигнализации
- не остановка у красной кнопки при въезде на пит-стоп
- выезд на трассу с пит-лейн с неустановленным датчиком, номером карта, довесом.

- движение по трассе с неустановленным (отвалившимся) датчиком, номером карта, довесом.
- использование запрещённых осветительных приборов
- остановка на трассе без причины.
- замедление на трассе без видимой причины.
- кроссинг (препятствие обгону).

17.3 Главный судья может принять решение о дисквалификации водителя за следующие нарушения

- систематические нарушения
- за движение в сторону противоположную ходу гонки
- неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию.
- неспортивное поведение на трассе
- невыполнения требований обязательных смен карта за гонку
- невыполнение требований отбытия временного гандикапа
- игнорирование черного флага более 3 кругов
- отсутствие необходимого довеса на карте
- разница в весе пилота со стартовой ведомостью более 2 кг.

17.4 В случае, если нарушение выявлено после финиша гонки, то от итогового результата на финише отнимается один круг из результата участника.

17.5 В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на своем опыте и основных принципах проведения автоспортивных соревнований.

17.6 В исключительном случае, когда решение Главного Судьи противоречит решению спорного момента с Организатором соревнований - окончательное решение будет приниматься организаторами соревнований. В этом случае организатор вправе наложить вето на решение Главного судьи.

17.7 Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

17.8. Во время соревнования организатор в праве вести фото и видео съемку. Весь фото и видео материал является собственностью организатора. Организатор вправе использовать фото и видео материал в рекламных целях и иных целях.

## **17. Иные условия**

- Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.
- Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.
- Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.
- Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.
- Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
- Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
- Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет, отсутствуют врожденные и хронические заболевания.

## **19. Официальная информация. Контактные лица.**

Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте <http://mikc.org/> и <https://miks-karting.ru/> и [t.me/shonx\\_race](https://t.me/shonx_race)

Контактное лицо от организаторов: Басов Вячеслав

sport@miks-karting.ru