

MIKS MARATHON SERIES 2026

Частный регламент соревнований по картингу

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Сроки проведения: 01 мая 2026 года – 13 сентября 2026 года.

№ 83090 ЕКП физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы на 2026 год (для гонок в Москве)

1. Общие положения

- АНО Центр Развития Картинга поручает ИП Басову В.В. проведение не официального физкультурно-спортивного мероприятия по картингу среди любителей MIKS MARATHON SERIES 2026. (*далее: соревнование*)
- Настоящий регламент составлен на основании Спортивного Кодекса РАФ (СК РАФ) и приложений к нему.
- Соревнование проводится в соответствии с Правилами командных соревнований, проходящих на технике MIKS (Приложение 1 к данному регламенту) и Правилами проведения соревнований по картингу 2026 года (СП РАФ).
- Цели проведения соревнования по картингу:
 - подготовить спортсменов для выступления в официальных соревнованиях России по картингу.
 - популяризация спортивного образа жизни.
 - популяризация автоспорта в обществе.
- Организатором Кубка является АНО «Центр Развития Картинга»
- Официальные лица:
На этапы соревнования организатор или его представитель назначает официальных лиц согласно требованиям. Список спортивных судей публикуется в регламенте каждого этапа.
- Официальная группа в ВК - https://vk.com/miks_sport
- Сайт Соревнования - <https://miks-karting.ru/>
- Соревнование проходит на трассах:
 - «ЦТВС Москва» г.Москва, Проектируемый проезд 4386-й
 - «Атрон» г. Рязань, пос. Секиотово
 - «MIKS Руднево» г.Москва

2. Календарь соревнования

1 этап	01,02 мая 2026	г.Рязань «АТРОН»
2 этап	30 мая,6 июня 2026	г.Москва «МИКС Руднево»/ г.Москва «ЦТВС Москва»
3 этап	4, 11 июля	г.Москва «ЦТВС Москва»/ г.Москва «МИКС Руднево»
4 этап	8, 16 августа	г.Москва «МИКС Руднево»
5 этап	12(13) * сентября 2025	г.Москва «МИКС Руднево»

*5 этап при технической возможности будет проведен в формате 24-часовой гонки

Организатор в праве изменить дату или место проведения соревнования, о чем обязан уведомить участников не позже, чем за 3 дня до старта этапа.

3. Требования к участникам и командам

- 3.1. Соревнование по картингу проводится в командном зачете
- 3.2. В Соревновании может принять участие любой желающий, обладающий лицензией минимум «Sport» (внутреннее разрешение на управление картом картинг-центра MIKS Karting, или другого картодрома), не требуется если есть лицензия РАФ категории E или выше.
- 3.3. Участник должен обладать лицензией РАФ минимум категории F (не требуется если есть лицензией РАФ категории E или выше).
Лицензия категории F оформляется в личном кабинете на сайте <https://raf.su/licenses?partner=VkZaU1NtVkJkZOVkpRVkRBOSTzdXBlcg%3D%3D>
- 3.4. Пилоты при подаче заявки должны предоставить документ, удостоверяющий личность, действующую справку медицинского учреждения об отсутствии ограничений на занятия спортом.
- 3.5. Минимальный возраст участника 14 лет.
- 3.6. Претендент на участие младше 16 лет должен согласовать свое участие с организатором. Для этого заявитель (родитель/опекун) обязан прислать письменный запрос на почту sport@miks-karting.ru. Для положительного решения учитываются антропометрические данные претендента, его опыт участия в соревнованиях по картингу (указать в письме).
- 3.7. Участники младше 18 лет должны иметь нотариально заверенное согласие обоих родителей/опекунов на участие в соревнованиях по картингу и тренировки на картинге.
- 3.8. Минимальный вес участника в экипировке у мужчин 55 кг, у женщин 50кг.
- 3.9. Стартовый вес участника в полной экипировке (с учетом довесов*) не менее – 85 кг.
- 3.10. Если участник при максимальном возможном довесе* весит менее 85кг, то недостающий вес распределяется по остальным участникам команды. Если распределить недостающий вес невозможно по участникам команды, то

команда в этом составе не допускается к соревнованию.

**Довес – мерный металлический груз, выполняющий роль утяжелителя при уравнивании участников по весу. Довес размещается в специальной «корзине», установленной на карте. Подробнее - см. раздел 11.*

- 3.11. Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин
- 3.12. Отсутствие какого-либо документа перечисленного выше является поводом к недопуску участника к соревнованию.

4. Награждение и призовой фонд соревнования

- 4.1. На каждой гонке призеры всех зачетов, а также обладатель лучшего круга, награждаются памятными кубками.
- 4.2. Призовой фонд формируется из стартовых взносов команд. Сумма призового фонда составляет 10% от всех стартовых взносов команд на этапах соревнования, но сумма фонда при этом не менее 1 500 000 р.
- 4.3. Организатор распределяет призовой фонд следующим образом:
 - 1 место – 35% от призового фонда
 - 2 место – 20% от призового фонда
 - 3 место – 15% от призового фонда
 - Победителям зачёта «Мастерс» - 10% от призового фонда
 - Кубки победителям зачета «Лайт» - 10% от призового фонда
 - Победителям зачета «Молодежка» - 10% от призового фонда

*В зачёт «Мастерс» попадают команды, в составе которых всем участникам 32 и более лет (участники, претендующие на этот зачет обязаны уведомить организатора и предоставить документы, подтверждающие возраст).

*В зачет «Молодежка» попадают команды, в составе которых всем участники от 14 до 20 лет (участники, претендующие на этот зачет обязаны уведомить организатора и предоставить документы, подтверждающие возраст).

* В зачет «Лайт» попадают команды, в составе которых отсутствуют призеры турниров MIKS всех сезонов, постоянные участники всероссийских и международных серий по картингу и автоспорту, а также призёры основных зачётов марафонов (10, 12 и 24-часовых), проводимых сетью картинг-центров MIKS KARTING, Пит-стоп и Маяк.

* Команда не может претендовать более чем на один денежный приз.

5. Заявки на участие

- 5.1. Первичная регистрация проходит на сайте <https://mikc.org/registratsiya.html>
- 5.2. После того как все участники команды, которая подала заявку на участие будут проверены на соответствие п.п. 3 команде будет предложено подтвердить свое участие предварительной частичной оплатой стартового взноса.

- 5.3. Если команда не выполнит условие, оговоренное в п.п. 5.2. в течении недели после открытия регистрации, то её заявка удаляется, и ее место занимает команда из листа ожидания.
- 5.4. Окончательная регистрация команды проходит в день гонки. Команда, прошедшая административную проверку и оплатившая полный стартовый взнос считается зарегистрированной
- 5.5. Гарантийный взнос является частью стартового взноса.
- 5.6. Если команда внесла предоплату, но не приехала на гонку, то ее предоплата не возвращается, и в будущем от участников этой команды заявки на участие могут быть не приняты. Отягчающим обстоятельством будет служить наличие команд в листе ожидания
- 5.7. Команды, которые участвовали во всех 5 этапах турнира получают скидку 10% от стартового взноса с каждого этапа.
- 5.8. Скидка суммируется за каждый этап и применяется на последнем.
- 5.9. Стартовый взнос с команды на 1-5 этапе – 115 000 руб.
Стартовый взнос с команды на 5 этапе при формате гонки 24 часа - 200 000 руб.
- 5.10. При оплате остатка стартового взноса безналичным путем, добавляется 8% к сумме этого остатка.
- 5.11. Максимальное количество команд в гонке определяется вместительностью трассы, на которой проходит соревнование (*публикуется отдельным бюллетенем*).
- 5.12. Команда на каждом этапе соревнования должна состоять от 3-х до 6-и спортсменов.
- 5.13. Организатор имеет право блокировать часть мест под «квоту организатора» (wild card).
- 5.14. Команды, принимавшие участие в предыдущем этапе, имеют преимущество в регистрации на следующем, новые команды занимают не выкупленные места.
- 5.15. Количество команд на финальном этапе ограничено.
- 5.16. В финальный этап приглашаются 25* команд с максимальным количеством баллов.
**Количество команд может быть увеличено.*

6. Автомобили. Колеса и шины.

- 6.1. В соревновании используются карты MIKS KART SPORT 15 л.с.
- 6.2. Все настройки машин одинаковые.
- 6.3. Шины используются одной модели, давление в шинах одинаковое.
- 6.4. Ремонт и обслуживание осуществляется сотрудниками организатора.
- 6.5. Участникам запрещено менять настройки и проводить какие-либо регулировки, кроме изменения положения сидения и положения педалей.

7. Порядок проведения жеребьевки, замена машин.

- 7.1. Жеребьевка картов на квалификацию и первую смену проводится только после полной технической подготовки машин к старту.
- 7.2. Время жеребьевки указывается в расписании.

- 7.3. Замена машин перед стартом по тем или иным причинам (неисправность и т.д.) может быть произведена только по решению Руководителя гонки и только на свободные карты, выбранные в запас по результатам жеребьевки.
- 7.4. Замена машины производится Организатором на основании заявления Заявителя и положительного решения Руководителя гонки. Причиной замены машины может служить только ее технический отказ. Под отказом подразумевается техническая поломка, препятствующая дальнейшему эксплуатированию карта и безопасному продолжению заезда.

8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

- 8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения гонки, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям в регламенте этапа. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.
- 8.2. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.
- 8.3. Принятые решения организаторов на собрании вступают в силу немедленно. Решения могут отменить, или изменить, уточнить какие-то пункты регламента, касающиеся борьбы на трассе, обеспечение безопасности участников, персонала трассы и организаторов.

9. Безопасность. Экипировка.

- 9.1. Пилот, во время соревнования, должен быть одет в комбинезон, закрытую обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие действующим требованиям безопасности картинг-центра.
- 9.2. Участие в соревновании без гоночной экипировки, в повседневной одежде - запрещено.
- 9.3. Для участников от 14 до 18 лет включительно обязательно наличие защиты рёбер.
- 9.4. Для участников от 14 и до 16 лет включительно обязательна защита шеи.

10. Общее описание правил проведения гонки.

- 10.1. Расписание этапа публикуется отдельным бюллетенем
- 10.2. Продолжительность гонки составляет 12 часов. (на 5 этапе возможно увеличение до 24 часов)
- 10.3. В гонке команда должна сделать обязательные смены пилотов, их количество описано в бюллетене на этап.
- 10.4. Перед началом гонки проходит жеребьевка картов, на которых команды стартуют квалификацию. Номера должны быть установлены на карты до проведения жеребьевки.
- 10.5. Минимальное время в гонке для каждого пилота публикуется в бюллетене на этап.

- 10.6. Максимальное время непрерывной сессии на одном карте - 50 минут (пенализация за нарушение графика описана в разделе штрафы).
- 10.7. Отсчёт сессии первого пилота в каждой команде начинается с момента старта гонки (запуска хронометража).
- 10.8. Окончание сессии одного пилота и начало сессии следующего фиксируется в момент пересечения отсечки (в чью сессию записывается время пит-стопа публикуется в отдельном бюллетене).
- 10.9. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-центра. При этом механики, обслуживающие карты на пит-лейн, после каждой дозаправки и обслуживания карта должны убедиться, что находящиеся на смене карты исправны, заведены и могут продолжить движение в любой момент гонки.
- 10.10. Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные настоящим регламентом. Для команды/участника, нарушившей данные правила, предусмотрены штрафы.
- 10.11. В случае перехода участника из одной действующей команды в другую действующую по ходу чемпионата, на команду, в которую он перешёл накладывается временной штраф = + 60 сек на гонку, в которой он выступает за эту команду. Штраф не накладывается в случае, если участник, принимавший участие в составе другой команды, пропустил минимум 1 этап.
- 10.12. Переход участника в команду с нулевым количеством очков (новую) не наказывается.
- 10.13. При переходе не предусмотрены штрафы для участников команды, снявшейся с турнира.
- 10.14. Участие за несколько команд в рамках одного этапа категорически запрещено.
- 10.15. Нарушение границ трассы, регулярный жёсткий проезд по поребрикам - приведшие к поломке карта, организаторами может расцениваться как умышленное действие и как следствие отказ в компенсации поломки, а также наложение штрафных санкции вплоть до исключения команды из гонки.

11. Весовой гандикап.

- 11.1. Перед гонкой каждая команда проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 11.2. Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой – запрещено*.
**на усмотрение организаторов возможно исключение.*
- 11.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)
- 11.4. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет или наклейку на шлем с информацией о размере довеса.
- 11.5. При опоздании участника на взвешивание, команда получает предупреждение.

- 11.6. Для участников легче 85 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Максимальный довес составляет 25 кг.
- 11.7. Если участник при максимально возможном довесе весит менее 85кг, то недостающий вес распределяется по остальным участникам команды. Если распределить недостающий вес невозможно по участникам команды, то команда в этом составе не допускается к соревнованию.
- 11.8. Запрещено использовать нательные утяжелители.
- 11.9. Пилоты весом свыше 120 кг не допускаются.
- 11.10. Для участников весом более 99 кг предусмотрена компенсация секундами к результату гонки. Размер компенсации публикуется отдельным бюллетенем.
- 11.11. Любой пилот после своей смены может быть повторно взвешен. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более, чем на 1,5 кг, команда членом которой является данный участник получает штраф - 30 секунд «stop and go» (далее - S&G) за каждый 1 кг разницы (при разнице 1,6 кг – 30сек, при 2,0 кг – 1мин). При повторном выявлении у той же команды – исключение из гонки.

12. Таблица начисления очков

Позиция на финише	Очки	18 место	18
1 место	50	19 место	17
2 место	44	20 место	16
3 место	39	21 место	15
4 место	35	22 место	14
5 место	32	23 место	13
6 место	30	24 место	12
7 место	29	25 место	11
8 место	28	26 место	10
9 место	27	27 место	9
10 место	26	28 место	8
11 место	25	29 место	7
12 место	24	30 место	6
13 место	23	31 место	5
14 место	22	32 место	4
15 место	21	33 место	3
16 место	20	34 место	2
17 место	19	35 место	1

- При проведении 5 этапа в формате 24-часовой гонки, очки удваиваются.
- Состав команды может меняться на протяжении чемпионата, но очки и название закреплены за Заявителем (капитаном).

13. Определение победителя

- 13.1. Победителем чемпионата объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков
- 13.2. При равенстве очков победителем соревнования становится команда, занявшая более высокое место в 5 этапе
- 13.3. Количество команд в последнем этапе может быть ограничено, и допуск к этапу по максимальному количеству ранее заработанных баллов
- 13.4. Победители дополнительных зачетов определяются по тому же принципу что и победитель основного.

14. Важная информация.

- Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Пилот признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.
- Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.
- Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.
- Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
- Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
- Участник понимает, что во время соревнования подвергается большим физическим нагрузкам.
- Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет и у него отсутствуют противопоказания к занятию спортом.
- Участник признает, что у него отсутствуют врожденные, хронические и сердечно-сосудистые заболевания.

Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники, заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента и правил, и обязаны их исполнять.

Правила командных соревнований, проходящих на технике MIKS (Приложение 1)

1. Процедура старта.

- Перед стартом пилоты садятся в карты в соответствии с номером своей команды.
- После жеребьевки команда не имеет права заменить выпавший ей карт на запасной.
- Старт «с хода».
- Перед стартом команды выезжают на установочный круг.
- Во время установочного круга пилотам запрещено обгонять других участников заезда и останавливаться на трассе.
- Если неисправность карта выявлена до начала установочного заезда, то решением Руководителя гонки производится замена карта на первый стоящий на пит-лейн для смены.
- Единожды заглухший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается.
- Въезд на пит-лейн до окончания процедуры старта запрещен. Нарушение расценивается как въезд на красный свет.

2. Заезд и выезд с пит-лейн

- Пилот, имеющий намерение остановиться или въехать в зону пит-лейн, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая помех другим участникам.
- Пилот обязан нажать специальную кнопку, расположенную на въезде в пит-лейн.
- С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный светофор и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа.
- Пилот должен убедиться в срабатывании светофора. С этого момента для других команд пит-лейн считается закрытым.
- Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора запрещён.
- Стоянка перед красным сигналом светофора разрешена.
- Если на въезде на пит-лейн горит красный сигнал светофора, то пилот, ожидающий въезда, обязан остановиться около кнопки.
- Невынужденная остановка на трассе и стоянка перед зеленым сигналом светофора ЗАПРЕЩЕНА - штраф S&G 10 сек.
- Пилот не смог самостоятельно нажать кнопку на въезде на пит-лейн - штраф S&G 10 сек.
- Въезд на пит-лейн или выезд при горящем красном сигнале светофора - штраф S&G 30 сек.
- Проведение смены без запуска отсчет времени пит-стопа - штраф S&G 30 секунд.
- Внимание! При горящем красном сигнале кнопка запуска отсчет времени пит-стопа НЕ РАБОТАЕТ. Для запуска отсчета времени необходимо нажать кнопку при зеленом сигнале светофора.

- Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.
- Сменный пилот обязан убедиться, что на карты механиками установлены: номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого пилот может начать движение к выезду с пит-лейн
- В случае если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, пилот будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (флаг технической неисправности) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется.
- Если номер был утрачен во время заезда, команда на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карте команды.
- Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команда зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража.
- Выезд из зоны пит-стопа до окончания работ с картом расценивается как нарушение правил, и может быть наказано от предупреждения до S&G 30 сек.
- Пример: Пилот А заехал на пит-лейн не нажав кнопку. Пилот Б заехал за пилотом А и нажал кнопку. Пилот А получает наказание S&G 10 сек и обязан выехать с пит-лейн при зеленом сигнале светофора. Смена машин производится в порядке их заезда на пит-лейн. Превышение времени пит-стопа для команды Б не компенсируется.
- Опасный въезд в пит-лейн превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с картами, ограждениями, с человеком – наказание от предупреждения до **исключения** из гонки, при этом отказ тормозов не является смягчающим обстоятельством.
- Выезд с пит-лейн на трассу разрешен при зеленом сигнале светофора. Исключение составляет выезд на трассу после S&G.
- Выезжающий пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой выезд на трассу в результате которого пилот, движущийся по трассе, был вынужден изменить траекторию движения или снизить скорость, считается опасной ездой со стороны выезжающего и наказывается по усмотрению Руководителя гонки.

3. Порядок выполнения stop&go (S&G).

- Въезд на пит-лейн для исполнения S&G разрешен только при зеленом сигнале светофора. При заезде в зону stop&go кнопку таймера нажимать запрещено.
- Зона stop&go как правило представляет собой выделенную полосу в пит-лейн. На въезде в эту зону пилот обязан остановиться в заранее указанном месте, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала на выезд. Любая остановка в другом месте пит-лейн является нарушением и ведёт к повторному наказанию – S&G10 сек.
- Время S&G отсчитывается с момента остановки пилота около судьи.
- Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с человеком наказывается **исключением** из гонки.
- Заезжая и выезжая со S&G, пилот обязан соблюдать правила заезда и выезда с пит-лейн.

- Одновременные пит-стопы и остановки S&G не разрешены (красный светофор на пит-лейн запрещает въезд в зону S&G).
- Если команда отбывает наказание в зоне S&G, то въезд для плановой смены не запрещен.
- Место и уточнения по правилам отбывания S&G указывается на схеме трассы и публикуется перед этапом.

4. Поведение пилотов на трассе.

- Во время своего заезда каждый пилот должен выполнять все правила поведения пилотов на трассе, описанные настоящим регламентом и в Приложении 2 СП РАФ. Пилот, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
- Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Руководителем гонки на брифинге перед стартом гонки.
- Пилотам запрещено препятствовать обгону.
- Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- Пилоты должны избегать столкновения с элементами ограждения трассы.
- Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне пред пит-лейн.
- Вынужденной остановкой считается:
сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
ухудшение здоровья.

5. Флаговая сигнализация.

- Красный флаг – остановка гонки. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лене, не совершая обгонов. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.
- Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять. Зона действия желтого флага - до следующего поста, на котором будет показан зелёный флаг.
- Двойной желтый флаг – опасность/помеха на гоночной дорожке. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, приготовиться к возможному изменению траектории движения, не обгонять. Зона действия - до следующего поста, на котором будет показан зелёный флаг.
- Белый флаг – предупреждает о наличии медленного карта впереди.

- Синий флаг – предписывает пропустить более быстрого соперника. Синий флаг участникам показывается на усмотрение судейской бригады. Пилот обязан пропустить карт при первой же возможности, учитывая безопасность этого маневра. Многократное невыполнение пилотами команды требования синего флага расценивается как неподчинение флагам и наказывается S&G 10 сек. В последние 10 минут гонки, пилотам, ведущим борьбу в одном круге синий флаг, не показывается.
- Зеленый флаг – отменяет зону действия жёлтых флагов и может применяться для старта или возобновления гонки.
- Черный флаг с оранжевым кругом - показывается пилоту, у которого имеется техническая неисправность карта. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Пилот обязан на этом же круге заехать на пит-лейн для проведения смены карта. В случае если горит красный свет, пилот обязан остановиться и дожждаться разрешающего сигнала. Вынужденная смена карта является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется. Смена считается обычной сменой пилота. Смена пилота – разрешена.
- Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта.
- Черный (с номером карта) – наказание. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать на пит-стоп для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течение 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки.
- Клетчатый черно-белый флаг – финиш гонки.
- Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным.
- Никто из участников, гостей, официальных лиц, служб на соревновании не должны использовать в своих целях любые средства, визуально похожие на флаги, описанные в пунктах выше.
- Если спортсмен при въезде в зону действия желтых флагов в целях безопасного замедления допустил начало обгона, то он должен незамедлительно снизить скорость и занять место за картом, обгон которого начался. Отсутствие зазора между картами в зоне действия желтого флага – может быть трактовано как нарушение флаговой сигнализации.
- Если спортсмен совершил обгон в зоне действия желтого флага и это не создало опасной ситуации, то допускается вернуть позицию, для чего необходимо продемонстрировать данные намерения, плавно снизив скорость, сместившись с траектории и подняв руку. Возврат позиции, должен произойти безопасно в течение зоны действия двух следующих постов после завершения зоны желтого флага.

6. Процедура финиша.

- По истечении 12(24) часов после старта судья дает сигнал об окончании гонки. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующей команде. Затем такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

- Результаты команд определяются по количеству пройденных кругов до финишного флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии.

7. Остановка гонки.

- Руководитель гонки может остановить или нейтрализовать заезд в целях обеспечения безопасности спортсменов, зрителей и Официальных лиц. Спортсмен, по вине которого произошла остановка заезда, может быть наказан вплоть до исключения из соревнования. При остановке тренировки Руководитель гонки может принять решение не возобновлять данный заезд или сократить время заезда.
- Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.
- Во время остановки гонки смена пилотов и/или картов запрещена.
- Рестарт гонки происходит из пит-лейн, пилоты стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды, при этом гандикапы, существовавшие на момент остановки гонки, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража.
- Если остановка гонки произошла не позже 15 минут от момента старта, то рестарт дается с начала гонки.
- Если гонка не может быть продолжена, а команды пробыли на трассе более 75% гонки, гонка считается состоявшимся этапом соревнования и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.
- Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время гонки: места команд в гонке определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту сбоя.
- Если гонка не может быть продолжена и команды провели на трассе менее 75% гонки, этап может быть перенесен на другую дату.
- Если перенос этапа/гонки невозможен, то он может быть отменен, или зачтён, но с меньшим количеством очков. Окончательное решение принимают Руководитель гонки и организатор.

8. Действия команд и организатора в случае поломки картов на трассе.

- «Сломанным картом» считается карт, который не может продолжить движение самостоятельно.
- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- Если карт остановился в месте, создающим опасность для других пилотов, находящихся на трассе, Руководитель гонки принимает решение об его эвакуации на пит-лейн.
- Сменный карт доставляется персоналом трассы из зоны пит-лейн исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».

- Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.
- Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судейская коллегия может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами.
- Если поломка карта была умышленным действием пилота, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат команды в гонке может быть аннулирован.
- Если во время гонки произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов команды не отсеклись, то сразу по окончании гонки или по ее ходу можно обратиться к Руководителю гонки для добавления к результату команды не отсёкшихся кругов.
- Количество добавленных кругов рассчитывается исходя из среднего времени круга данного пилота команды до неисправности (выбирается Руководителем гонки при стабильных погодных условиях) и времени пит-стопов команды во время неисправности.

9. Судейство. Штрафы и наказания.

- Судейство осуществляется Руководителем гонки с возможным привлечением доверенных заместителей и судей факта.
- Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Руководителем гонки.
- Руководитель гонки обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой.
- Решение Руководителя гонки, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- Наказания могут быть наложены после финиша, а также и после награждения.
- Руководитель гонки имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов Fair-Play (Честная Игра). Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

Рекомендуемая таблица пенализаций

Грубая езда	от предупреждения до исключения из гонки
Опасная езда	от предупреждения до S&G 30 сек.

Выезд из зоны пит-стопа до окончания работ с картом	от предупреждения до S&G 30 сек.
Нарушение правил поведения пилотов на трассе (Приложение 2 к СП РАФ)	от предупреждения до S&G 30 сек.
Превышение скорости при движении на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	от предупреждения до исключения из гонки
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц	от предупреждения до исключения из гонки
Пилот не смог самостоятельно нажать кнопку на въезде на пит-лейн	штраф S&G 10 сек.
Невынужденная стоянка перед зеленым сигналом светофора	штраф S&G 10 сек.
Использование педалей тормоза и газа одновременно	штраф S&G 10 сек.
Каждое третье предупреждение	штраф S&G 10 сек.
Проведение смены без запуска отсчет времени пит-стопа	штраф S&G 30 сек.
Нарушение правил выполнения S&G	штраф S&G 10 сек.
Въезд на пит-лейн или выезд при горящем красном сигнале светофора (кроме выезда после выполнения S&G)	штраф S&G 30 сек.
Неявка команд на награждение без уважительной причины	- 1 круг на следующем этапе
Невыполнение требования черного флага более 4-х кругов	Исключение из гонки (по решению Руководителя гонки)
Нарушение минимального/максимального времени нахождения пилотов/картов на трассе равное или превышающее 10 минут	Исключение из гонки
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с человеком	Исключение из гонки, возможна дисквалификация*
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге	Исключение из гонки, возможна дисквалификация*
Движение в сторону противоположную ходу гонки	Исключение из гонки, возможна дисквалификация*
Выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы	Исключение из гонки, возможна дисквалификация*
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки	Исключение из гонки, возможна дисквалификация*
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки	Исключение из гонки, возможна дисквалификация*

Неявка призеров на награждение без уважительной причины	Исключение из гонки
---------------------------------------------------------	---------------------

- Решением Руководителя гонки могут быть вынесены наказания и штрафы за другие нарушения.
- В последние 10 минут гонки штраф S&G не применяется (по усмотрению Руководителя гонки заменяется пенализацией в виде штрафного времени или вычитания кругов)
- Дисквалификация – недопуск всей команды или конкретного пилота на следующий этап/этапы. Решение о сроках дисквалификации пилота/команды выносится организатором по докладу судейской коллегии.

10. Отклонение фактического времени сессии пилота/карта.

- Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от регламентированных значений является нарушением.

Отклонение до 3 минут:

- а) во время гонки: S&G 10 секунд;
- б) после гонки: – 1 круг.

Отклонение более чем на 3 минуты:

- а) во время гонки: S&G 10 секунд за каждую полную минуту отклонения;
- б) после гонки: от результата команды отнимается 1 круг за каждые полные 2 минуты отклонения.

11. Протесты.

- Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.
- Судья в праве не принимать видео материал, снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- Письменные протесты подаются на имя Руководителя гонки и принимаются только от Заявителя команды (капитана), и сопровождаются взносом 10000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде, подавшей протест.
- Протест против действий других Участников, Пилотов, Представителей должен быть подан в течение 30 минут после опротестовываемых действий. Либо не позже 5 минут после окончания гонки.
- Протест принимается только в присутствии представителя команды или пилота, на действия которого подается протест.

В протесте должно быть указано:

- опротестовываемые действия
- нарушенный пункта регламента или данных правил
- участник, на действия которого подан протест (номер команды)



- астрономическое время нарушения или время гонки
- место на трассе

В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегией.

12. Работа фотографов на трассе, организационные вопросы.

- Любой фотограф желающий фотографировать на трассе и на пит-лейн во время гонки должен получить разрешение у организаторов соревнований и пройти инструктаж по технике безопасности. Использование вспышек категорически запрещено. Срабатывание вспышки на пит-лейн или на трассе расценивается как использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки. Наказание – запрет на проведение фотосъемки, а для команды, которую представляет фотограф – от S&G 10сек до исключения из гонки.

Вся официальная информация публикуется на сайте соревнования

www.mikc.org

www.miks-karting.ru.

https://t.me/miks_outdoor

Контактное лицо от организаторов:

Басов Вячеслав

sport@miks-karting.ru

+7 903 535 97 97