



«Согласовано»
Комитет Интерактивных гонок РАФ
«01» июля 2024

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«__» _____ 2024

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ТРОФЕЙ РАФ И ЧЕЛЛЕНДЖ РАФ ПО ДВОЕБОРЬЮ 2024 ГОДА

Оглавление

1. Введение	2
2. Цели и задачи проведения соревнований	2
3. Структура соревнований	3
4. Официальные лица	3
5. Требования к заявителям и спортсменам	4
6. Регистрация	4
7. Реальное пространство. Безопасность, Сигнальные флаги, Заезды, Старты.	5
8. Реальное пространство. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.	6
9. Реальное пространство. Условия проведения соревнований. Классификация.	6
10. Виртуальное пространство. Условия проведения соревнований. Классификация.	7
11. Объединение результатов	8
12. Система судейства	9
13. Награждение	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Регламент этапа	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Таблица пенализации. (Виртуальное пространство)	12

1. Введение

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнований по двоеборью 2024 года.
- 1.2. Нормативными документами для организации и проведения соревнований являются:
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Правила организации и проведения соревнований по интерактивным гонкам (Правила Интерактивные гонки);
 - Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и приложения к нему;
 - Регламенты этапов;
 - Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов.
- 1.3. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. Цели и задачи проведения соревнований

- 2.1. Соревнования в группе спортивных дисциплин «Двоеборье» проводятся в целях выявления лучших спортсменов, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.
- 2.2. Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «Двоеборье» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации. Задачами проведения соревнований являются:
 - популяризация гонок по двоеборью в России;
 - пропаганда безопасного вождения автомобиля;
 - выявление сильнейших спортсменов;

3. Структура соревнований

- 3.1. В 2024 году Российская автомобильная федерация проводит соревнования по двоеборью со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачетные группы, (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1	Трофей РАФ	Группа 2 (Картинг), Группа F / 1661011811Л	1	Личный
2	Челлендж РАФ	Группа 2 (Картинг), Группа F / 1661011811Л Группа 2 (Картинг), Формула-4 / 1661011811Л	1	Личный

- 3.2. Календарь публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Цифровой автоспорт».
- 3.3. Этап соревнования согласно пункту 4.1. проводятся в соответствии с Всероссийским спортивным календарем РАФ. Согласованный проект календаря подается в РАФ Организатором спортивных соревнований, который несет ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ на основании заключенного договора.
- 3.4. Для определения победителей в личном и командном зачете проводится соревнование, которое состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из двух заездов, одного в реальном пространстве и одного в виртуальном.
- 3.4.1. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) оба заезда - 120 минут
- 3.4.2. Для зачетной группы Челлендж РАФ Группа-F (Студент) оба заезда - 90 минут
- 3.4.3. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) оба заезда - 180 минут
- 3.5. В случае необходимости изменения дат проведения соревнования Организатор обязан получить на данные действия согласие РАФ, после чего уведомить Участников не позднее 23 часов 59 минут по Московскому времени в день, предшествующий первоначальному дню проведения Мероприятия публикацией об изменениях на официальном сайте raf.su.
- 3.6. Стороны соглашаются с тем, что Организатор имеет право, с согласия РАФ, изменять даты и время проведения Мероприятия. Организатор уведомляет Участников об указанных изменениях путем размещения информации на официальном сайте raf.su.

4. Официальные лица

- 4.1. На соревнование КИГ РАФ по согласованию с КОЛиС РАФ и Организатором спортивных соревнований может назначить следующих официальных лиц:
 - 4.1.1. Главного Секретаря;
 - 4.1.2. Руководителя гонки;
 - 4.1.3. Спортивных комиссаров.
- 4.2. В ходе соревнования Руководитель гонки:
 - 4.2.1. следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
 - 4.2.2. направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
 - 4.2.3. от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
 - 4.2.4. готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
 - 4.2.5. В рамках своих полномочий принимает решения о наложении наказаний на спортсменов.
 - 4.2.6. Может останавливать заезд из соображений безопасности.
- 4.3. Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом интерактивных гонок РАФ и КОЛиС в соответствии с СК РАФ и порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.
- 4.4. Все судьи должны обладать действующей в 2024 году лицензией судьи, выданной РАФ.
- 4.5. Судьи соревнования, иные официальные лица соревнования и сотрудники Промоутера соревнования не могут являться участниками соревнования.

5. Требования к заявителям и спортсменам

- 5.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ любой категории, удовлетворяющие требованиям СК РАФ.
- 5.2. Для зачетной группы Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - к участию допускаются только студенты вузов очной формы обучения.
- 5.3. Для зачетных групп Челлендж РАФ Группа-F (Студент) и Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - к участию допускаются спортсмены с наибольшим опытом в дисциплине Двоеборье.
- 5.4. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше указанного ниже возраста. Возраст спортсмена определяется на дату начала соревнования. Организатор вправе потребовать документ, подтверждающий возраст спортсмена.
 - 5.4.1. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) от 18 лет
 - 5.4.2. Для зачетной группы Челлендж РАФ Группа-F (Студент) и Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) от 15 лет

- 5.5. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) предусмотрен заявочный взнос в размере 18000 руб. с экипажа.
- 5.6. Довес пилотов производится до 85 кг, с шагом в 2,5 кг. Максимальный вес балласта 25 кг.
- 5.7. Для несовершеннолетних спортсменов обязательным требованием является нотариально заверенное разрешение на участие в соревнованиях от обоих родителей.

6. Регистрация

- 6.1. Заявки на участие принимаются не позднее 7 дней до старта соревнования.
- 6.2. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) регистрация недоступна, организатор самостоятельно приглашает участников.
- 6.3. Для зачетных групп Челлендж РАФ Группа-F (Студент) и Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) регистрация производится на сайте <https://miks-karting.ru/sorevnovaniya>, документы требующиеся при подачи заявки:
 - 6.3.1. лицензия пилота РАФ
 - 6.3.2. документ, удостоверяющий личность спортсмена (Паспорт РФ; Свидетельство о рождении)
 - 6.3.3. фото участника анфас по пояс на однотонном контрастном фоне (портрет поясной. Приветствуется фото в гоночном комбинезоне)

7. Реальное пространство. Безопасность, Сигнальные флаги, Заезды, Старты.

- 7.1. Старт гонки производится по взмаху зеленого флага или стартовому светофору.
- 7.2. При выезде из пит-лейн на трассу выезжающий пилот обязан выехать на трассу безопасно и не создавая помехи остальным спортсменам, находящимся на трассе. При выезде из пит-лейн действует правило Синего Флага. Любое столкновение с другими участниками гонки в этот момент рассматривается как «грубая езда» с наказанием 10 секунд к результату на финише гонки.
- 7.3. В случае, когда произошла поломка карта на трассе и нет возможности продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-лейн. В этом случае гонка может быть приостановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без приостановки гонки.
 - 7.3.1. Пилот, который находится в карте в момент его поломки, должен дожидаться сменного карта, который ему доставит маршал трассы. Пилот обязан оставаться в карте, до тех пор пока к нему прибудет маршал. Он же - маршал - переставит датчик и табличку с номером карта, а также балласт на карт (если такие имеются).
 - 7.3.2. Пилот обязан убедиться, что ему переставили номер карта, балласт и датчик, и только после этого он может продолжить гонку.
 - 7.3.3. Персонал трассы сигнализирует в этот момент остальным участникам гонки жёлтыми флагами о препятствии на трассе. Пилоты должны быть максимально аккуратными в этот момент вплоть до того момента, как

- жёлтые флаги исчезнут. В зоне действия желтого флага обгоны запрещены.
- 7.3.4. Вынужденная смена карта по причине технической неисправности не считается плановой сменой карта.
- 7.3.5. КСК может компенсировать потерянные экипажем круги, вследствие поломки карта, по окончании гонки.
- 7.4. Перед въездом на пит-лейн пилот обязан заранее поднять руку, сигнализируя другим пилотам о намерениях свернуть на пит-лейн. Руку необходимо поднять сразу после выхода из предыдущего поворота. Далее пилот должен значительно снизить скорость и полностью остановиться у красной кнопки, нажать кнопку в случае плановой замены карта. Затем пилот на минимальной скорости может заехать на пит-лейн.
- 7.5. В случае неполной остановки, а также в случае не нажатия красной кнопки экипаж получает предупреждение (черно-белый флаг). Три предупреждения за всю гонку превращаются для команды – 15 штрафных секунд после финиша гонки в итоговом протоколе.
- 7.6. Во время смены карта пит-лейн закрыт. Одновременно смену карта может производить только один экипаж. Другие экипажи стоят на въезде в пит-лейн у красной кнопки с поднятой вверх рукой. Во время смены карта пилот садится в тот карт, который ему указывает маршал.
- 7.7. Красный флаг применяется исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гоночного заезда. Пилоты должны немедленно поднять руку, снизить скорость, не обгонять и следовать в пит-лейн.
- 7.7.1. Во время остановки гонки смена картов/пилотов запрещена.
- 7.7.2. Рестарт гонки происходит из пит-лейн: пилоты стартуют из пит-лейн в том порядке, в каком они находились на трассе на момент остановки гонки с интервалом 1 секунда.
- 7.8. Контактная борьба запрещена
- 7.9. Движение по гоночной дорожке возможно только в направлении предписанным на объекте.
- 7.10. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.

8. Реальное пространство. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

- 8.1. Соревнования проводятся на территории картинг центра “МИКС Картинг”.
- 8.2. Карты предоставляются организатором, одной модели, с установленными ремнями и дугами безопасности. Двигатели на картах одной модели, объема и мощности. Бензин в картах без посторонних добавок, одного октанового числа, предписанным заводом изготовителем. Шины одной модели. Давление в шинах одинаковое, установленное перед гонкой.
- 8.2.1. Организатор подготавливает не более двух подменных карта на случаи поломок основных картов во время гонки.

- 8.3. Поломка карта это – неспособность карта своим ходом добраться до зоны пит-лейн. Компенсация за потерянное время на поломке возможна только в случае остановки карта на трассе.
- 8.4. Ремонт, обслуживание, смена датчиков и установка балласта в карт, а также заправка карта - осуществляется исключительно персоналом трассы.
- 8.5. Пилоты несут ответственность за установленный датчик и балласт на свой карт. Пилот должен убедиться, что датчик и номер установлены на свои места. В случае отсутствия на карте номера карта, датчика или балласта пилоту будет показан Черный Флаг - для того, чтобы пилот заехал на пит-лейн с целью ликвидации несоответствия регламенту. Процедура въезда в пит-лейн стандартная: полная остановка на въезде БЕЗ нажатия красной кнопки.

9. Реальное пространство. Условия проведения соревнований. Классификация.

- 9.1. Соревнование проводится в личном зачете.
- 9.2. В соревнованиях принимают участие Экипажи, состоящие из:
 - 9.2.1. Для зачетной группы Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - 3 пилота
 - 9.2.2. Для зачетных групп Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) и Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - 4 пилота
- 9.3. Карты распределяются между экипажами в случайном порядке во время брифинга.
- 9.4. Для каждой зачетной группы проводится один гоночный заезд согласно п 4.4.
- 9.5. Каждый пилот экипажа должен проехать минимум один сегмент.
- 9.6. Минимальное время одного сегмента:
 - 9.6.1. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) и Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - 15 минут
 - 9.6.2. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - 25 минут
- 9.7. Максимальное время одного пилота за рулем в гонке не более:
- 9.8. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) и Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - 45 минут
- 9.9. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - 50 минут
- 9.10. Расстановка на стартовой решетке по результатам квалификации в виртуальном пространстве своей зачетной группы.
- 9.11. Старт с места по взмаху зеленого флага или стартовому светофору
- 9.12. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10. Виртуальное пространство. Условия проведения соревнований. Классификация.

- 10.1. Соревнования проводятся с использованием автосимулятора Assetto Corsa (2014, Kunos Simulazioni).
- 10.2. Заезды проводятся с использованием трассы симулятора Moscow Raceway.
- 10.3. Допущенные к выбору автомобили:
 - 10.3.1. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) - BR03
 - 10.3.2. Для зачетной группы Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - BR03
 - 10.3.3. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - Tatuus F4-T014
- 10.4. Заезды проводятся с использованием фиксированных настроек автомобиля, предоставляемыми Организатором.
- 10.5. Соревнование проводится в личном зачете.
- 10.6. Кокпиты симуляторов распределяются между спортсменами жеребьевкой Организатором. Участникам сообщается их номер кокпита перед началом официальных заездов зачетной группы.
- 10.7. Проведение тренировок, квалификации и гонок осуществляется в соответствии с Правилами Интерактивных гонок.
- 10.8. Квалификация: проводится квалификация продолжительностью 10 минут.
- 10.9. Для каждой зачетной группы проводится один гоночный заезд согласно п 4.4.
- 10.10. Каждый пилот экипажа должен проехать минимум один сегмент.
- 10.11. Минимальное время одного сегмента:
 - 10.11.1. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) и Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - 15 минут
 - 10.11.2. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - 25 минут
- 10.12. Максимальное время одного пилота за рулем в гонке не более:
- 10.13. Для зачетной группы Трофей РАФ Группа-F (Гонка звезд) и Челлендж РАФ Группа-F (Студент) - 45 минут
- 10.14. Для зачетной группы Челлендж РАФ Формула-4 (Абсолют) - 50 минут
- 10.15. Расстановка на стартовой решетке – по лучшему времени в квалификации виртуального пространства.

11. Объединение результатов

- 11.1. Победитель в личном зачете соревнований по двоеборью определяется по сумме баллов, набранных экипажем в реальном и виртуальном пространстве, согласно таблице:

Поз. (реал/виртуал)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Баллы реал	30	25	21	18	15	12	9	7	5	3	2	1
Баллы сим	30	25	21	18	15	12	9	7	5	3	2	1

- 11.2. Соревнование проводится на оффлайн площадке, все участники обязаны присутствовать на месте проведения соревнования.
- 11.3. Под принявшим участие в соревновании понимается экипаж, чей пилот принял старт в заезде любого пространства (пересекший линию старта после подачи стартовой команды).
- 11.4. В заездах экипажи классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.
- 11.5. Классифицируются все экипажи, которые стартовали.
- 11.6. В случае если в гонке количество стартовавших автомобилей менее 5 – гонка считается несостоявшейся.
- 11.7. При равенстве итоговых очков для определения преимущества экипажа в итоговом протоколе определяется: По количеству побед, при новом равенстве - по количеству вторых мест, далее третьих и т.д.; В случае дальнейшего равенства - по лучшему результату в гонке реального пространства.
- 11.8. Подсчет текущих результатов ведётся организатором и публикуется на сайте РАФ и на платформе организатора. Окончательные результаты утверждаются Советом РАФ по спорту.
- 11.9. Предварительные результаты соревнования публикуются сразу после завершения, за исключением форс-мажорных обстоятельств, когда это невозможно технически. Окончательные результаты соревнования, включающие пенализации, публикуются после рассмотрения всех заявлений и протестов от спортсменов.

12. Система судейства

- 12.1. Судейство соревнования осуществляется в соответствии с СК РАФ, а также посредством встроенной системы судейства в автосимулятор.
- 12.2. Протесты участников:
 - Протесты участников принимаются в соответствии с СК РАФ.
 - Сумма залога при подаче протеста указывается в частном регламенте.
 - В случае несогласия с решениями КСК участники имеют право подать апелляцию в соответствии с главой 3 СК РАФ.
- 12.3. Пенализации. В рамках судейства КСК в праве принимать следующие виды пенализаций, но не ограничиваться ими:
 - Замечание;
 - Предупреждение;
 - Пенализация в виде прибавки секунд к итоговому времени в протоколе;
 - Пенализация в виде проезда через Пит-лейн (Drive-through);
 - Пенализация в виде остановки на Пит-лейн (Stop&Go);
 - Исключение из заезда/ аннулирование времени;
- 12.4. КСК может принять решение об исключении спортсмена или экипажа за следующие нарушения в реальном пространстве:

- 12.4.1. систематические нарушения
 - 12.4.2. за движение в сторону, противоположную ходу гонки
 - 12.4.3. неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию.
 - 12.4.4. неспортивное поведение на трассе
 - 12.4.5. нарушение отведенных лимитов нахождения за рулем согласно п 11.6 и 12.11
 - 12.4.6. создание аварийной ситуации, повлекшее за собой повреждение трассы, карта (картов), а также физические увечья другим участникам гонки, судьям и их помощникам на трассе.
- 12.5. В случае нарушений временных лимитов сегмента минимума и максимума пилота в гонке предусмотрены следующие наказания: штраф 10 секунд к финишу гонки за каждую минуту нарушения.

13. Награждение

- 13.1. Экипажу, набравшему по итогам Трофея РАФ Группа-F (Гонка звезд) наибольшее число очков, присваивается звание «Обладатель Трофея РАФ Группа-F (Гонка звезд) 2024 года по двоеборью». За второе и третье место - серебряный и бронзовый призеры.
- 13.2. Экипажу, набравшему по итогам Челленджа РАФ Группа-F (Студент) наибольшее число очков, присваивается звание «Победитель Челленджа РАФ Группа-F (Студент) 2024 года по двоеборью». За второе и третье место - серебряный и бронзовый призеры.
- 13.3. Экипажу, набравшему по итогам Челленджа РАФ Формула-4 (Абсолют) наибольшее число очков, присваивается звание «Победитель Челленджа РАФ Формула-4 (Абсолют) 2024 года по двоеборью». За второе и третье место - серебряный и бронзовый призеры.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Регламент этапа

РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

Российская автомобильная федерация

Место проведения, даты проведения

Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Входящий номер: (№, дата)

Согласование комитета: (дата)

Согласование КОЛИС: (дата)

Виза РАФ: (№, дата)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
4	Время старта заездов	
5	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	10 000 руб.
6	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	300 000 руб.
Раздел Б. ГСК и официальные лица.		
1	Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	(ФИО, категория, лицензия №, город)
	Спортивный комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
	Спортивный комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
2	Руководитель гонки	(ФИО, категория, лицензия №, город)
Раздел В. Подробное расписание.		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Таблица пенализации. (Виртуальное пространство)

Нарушение	Статья	Квалификац ия	Гонка	Решение
Блокирование автомобиля соперника	2.6 Прил. 2 к Правилам организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (ПКГ)	Предупреждени е	Проезд через пит-лейн	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.6 Прил. 2 к ПКГ		Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Движение по пит-лейн задним ходом	4.5 Прил. 2 к ПКГ	Замечание	Предупрежден ие	КСК
Движение по трассе в обратном направлении	2.11 ПКГ	Аннулирование результата	Аннулировани е результата	Симулятор
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	Аннулирование результата	Аннулировани е результата	КСК
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	Аннулирование результата	Аннулировани е результата	КСК
Отказ без объективной причины выполнить требование официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	Аннулирование результата	Аннулировани е результата	КСК
Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	Аннулирование результата	Аннулировани е результата	КСК
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 11.17 ПКГ	Предупреждени е	Проезд через пит-лейн	КСК
Игнорирование синих флагов	2.4 Прил. 2 к ПКГ	Предупреждени е	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к ПКГ	Предупреждени е	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 ПКГ		Черный флаг	Симулятор

Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к ПКГ	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	Симулятор
Неучастие в брифинге	13.2 ПКГ	Отказ в допуске	Отказ в допуске	КСК
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к ПКГ		Проезд через пит-лейн	КСК
Опасная езда (повторение серьезных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к ПКГ	Черный флаг	Черный флаг	КСК
Опасное возвращение на трассу	2.7 Прил. 2 к ПКГ	Черный флаг	Черный флаг	КСК
Отсутствие обязательных надписей на Автомобиле	9.3 ПКГ	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	КСК
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.4 Прил. 2 к ПКГ	Замечание	Плюс 5 сек к времени гонки	КСК
Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 2 к ПКГ	Замечание	Плюс 5 сек к времени гонки	КСК
Превышение скорости на пит-лейн	Согласно настройкам симулятора	Замечание	Проезд через пит-лейн/ Stop&Go +30 сек	Симулятор
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к ПКГ	Предупреждение	Проезд через пит-лейн, остановка на пит-лейн или штрафное время	КСК
Фальстарт	Согласно настройкам симулятора		Старт с пит-лейн	Симулятор